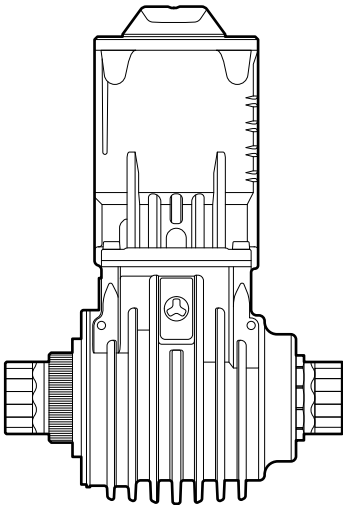
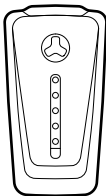
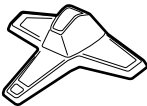
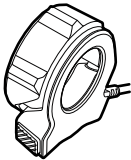
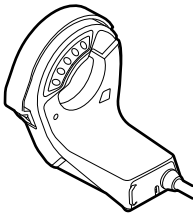
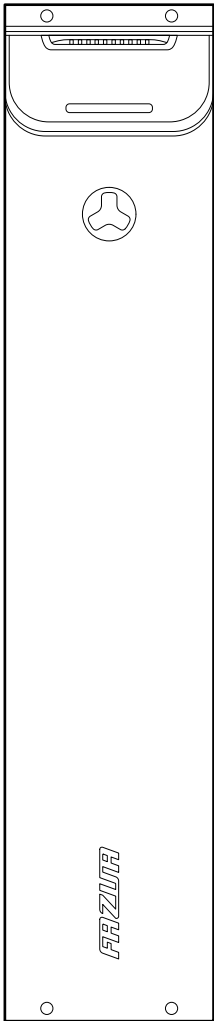




FAZUA *RIDE 60 SISTEMA DE PROPULSÃO*



GERAL

1	ACERCA DESTE MANUAL	6
1.1	Ler e guardar o manual original	6
1.2	Descrição de sinais e símbolos utilizados.....	6
2	SEGURANÇA.....	7
2.1	Modo de funcionamento e utilização adequada	7
2.2	Símbolos e pictogramas do sistema de propulsão	8
2.3	Instruções gerais de segurança do sistema de propulsão	10
3	INDICAÇÕES SOBRE COMO CONDUZIR UMA BICICLETA ELÉTRICA COM SISTEMA DE PROPULSÃO FAZUA	13
4	ARMAZENAMENTO e TRANSPORTE DE BICICLETAS ELÉTRICAS COM SISTEMA DE PROPULSÃO FAZUA	14
5	DADOS DE VIAGEM e DE SISTEMA	16
5.1	Conectividade (ligações a dispositivos de terceiros).....	17
5.1.1	Ligação Bluetooth®	17
5.1.2	Ligação ANT+	17
5.2	FAZUA App	18
5.3	FAZUA Toolbox	18
5.3.1	Transferência.....	18
5.3.2	Visão geral das funcionalidades	19
6	RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS	21
7	INDICAÇÕES SOBRE a ELIMINAÇÃO	23
7.1	Eliminação da sua bicicleta elétrica	23
7.2	Eliminação de baterias.....	23
8	GARANTIA DO FABRICANTE UE + RU.....	25
9	ASSISTÊNCIA TÉCNICA	26
10	DECLARAÇÕES DE CONFORMIDADE.....	27
10.1	Conformidade UE dos componentes individuais ou do sistema de propulsão	27
10.2	Conformidade UK dos componentes individuais ou do sistema de propulsão	27
10.3	Indicações especiais para componentes com função Bluetooth®	27

DRIVE UNIT

11	VISTA DETALHADA e DESIGNAÇÕES DE PEÇAS/ POSIÇÕES NA BICICLETA ELÉTRICA	28
12	POSIÇÃO CORRETA DO SPEED SENSOR e DO ÍMAN	29
13	LIMPAR e FAZER a MANUTENÇÃO DA DRIVE UNIT	29

ELEMENTO DE CONTROLO E INDICAÇÃO

14	VARIANTES DE MODELO DO ELEMENTO DE CONTROLO e INDICAÇÃO	31
15	VISTA DETALHADA e DESIGNAÇÕES DE PEÇAS	31
15.1	Control Hub	31
15.2	Ring Control.....	32
15.3	Mode Control.....	32
15.4	Road Control.....	33
15.5	LED Hub.....	33
16	INFORMAÇÕES DE CONDUÇÃO e DO ESTADO NA INDICAÇÃO.....	34
16.1	Nível de carga atual e nível de assistência ajustado	34
16.2	Estado da bicicleta elétrica.....	34
17	USAR o ELEMENTO DE CONTROLO.....	36
17.1	Ligar e desligar o sistema de propulsão	36
17.2	Assistência ao pedal / níveis de assistência	37
17.3	Função Boost	38
17.4	Modo "Assistência ao empurrar"	39
17.5	Ligar e desligar a iluminação da bicicleta.....	40
18	LIMPAR e FAZER a MANUTENÇÃO DO ELEMENTO DE CONTROLO e DA INDICAÇÃO	41

BATERIA E CARREGADOR

19	VARIANTES DE MODELO DE BATERIA	42
20	VISTA DETALHADA e DESIGNAÇÕES DE PEÇAS	43
21	INSTRUÇÕES ESPECIAIS DE SEGURANÇA DA BATERIA e DO CARREGADOR.....	44
22	USAR a BATERIA	50
22.1	Inserir/remover a bateria.....	50
22.1.1	Inserir a bateria	50
22.1.2	Remover a bateria.....	51

22.2	Verificar o estado da bateria (na bateria)	51
22.2.1	Verificar o nível de carga atual da bateria.....	51
22.2.2	Verificar o estado de saúde (SoH) da bateria.....	52
23	CARREGAR a BATERIA	53
23.1	Preparar o carregador	53
23.2	Ligar/desligar o carregador	53
23.2.1	Utilizar a ligação de carregamento na bicicleta elétrica	54
23.2.2	Utilizar a ligação de carregamento da bateria	55
23.3	Processo de carregamento	56
24	LIMPAR a BATERIA e O CARREGADOR	57
24.1	Limpar a bateria	57
24.2	Limpar o carregador	58

ANEXO

25	VISÃO GERAL DAS INDICAÇÕES.....	60
25.1	Visão geral das indicações do LED Hub.....	60
25.2	Visão geral das indicações do Control Hub.....	63
26	VISÃO GERAL DA UTILIZAÇÃO DOS ELEMENTOS DE CONTROLO	66
26.1	Visão geral do funcionamento do Control Hub	66
26.2	Visão geral do funcionamento do Ring Control	68
26.3	Visão geral do funcionamento do Mode Control	72
26.4	Visão geral do funcionamento do Road Control V1	73
26.5	Visão geral do funcionamento do Road Control V2	75
27	FICHAS DE DADOS (DADOS TÉCNICOS)	77
27.1	Drive Unit.....	77
27.2	Elemento de controlo e indicação	77
27.2.1	Control Hub	77
27.2.2	Ring Control	77
27.2.3	Mode Control.....	78
27.2.4	Road Control	78
27.2.5	LED Hub	78

27.3 Bateria e carregador	78
27.3.1 ENERGY 430 / ENERGY 430 fix	78
27.3.2 ENERGY 480 / ENERGY 480 fix	79
27.3.3 Charger 3A / 3A90	79

1 ACERCA DESTE MANUAL

1.1 Ler e guardar o manual original

Este manual original* (doravante designado por "manual de instruções") faz parte do sistema de propulsão FAZUA RIDE 60. Contém todas as informações relevantes em termos de segurança, bem como informações extensas e descrições pormenorizadas sobre o manuseamento e a utilização.

O manual poderá ser:

- consultado online e transferido em <https://fazua.com/support/help-center/downloads/>,
- solicitado na versão impressa através da plataforma de assistência técnica da FAZUA <https://fazua.com/support/contact/>.

O manual tem por base as normas e regulamentos válidos na União Europeia.

Leia o manual antes de utilizar pela primeira vez os componentes do sistema de propulsão FAZUA RIDE 60 ou a bicicleta elétrica com o sistema de propulsão FAZUA RIDE 60. Se o manual não for respeitado, existe a possibilidade que você e outras pessoas sofram ferimentos graves e/ou danifique o sistema de propulsão ou componentes individuais.

Guarde este manual e todos os documentos relativos ao sistema de propulsão num local seguro, para que possa ter acesso a eles, se necessário. Se entregar a terceiros componentes do sistema de propulsão FAZUA RIDE 60 ou a bicicleta elétrica com o sistema de propulsão FAZUA RIDE 60, inclua o manual e todos os documentos associados.

Para além deste manual do sistema de propulsão FAZUA RIDE 60, observe adicionalmente sempre as instruções do fabricante da bicicleta elétrica em que o sistema de propulsão está instalado.

1.2 Descrição de sinais e símbolos utilizados

Dependendo do nível de risco do perigo, as instruções de segurança e os avisos, bem como as informações adicionais importantes, estão identificados da seguinte forma neste documento:



Os riscos que podem resultar em morte ou lesões graves são identificados com a palavra de sinalização "Aviso".

* © 2025 Porsche eBike Performance GmbH – All Rights Reserved.

⚠ CUIDADO

Os riscos que podem resultar em lesões mais moderadas ou menores são identificados com a palavra de sinalização "Cuidado".

NOTA

Os riscos relacionados com danos no próprio produto ou danos materiais em outros objetos são identificados com a palavra de sinalização "Nota".



As informações complementares importantes são identificadas com este símbolo de informação.

2 **SEGURANÇA**

2.1 **Modo de funcionamento e utilização adequada**

FAZUA Os sistemas de propulsão são concebidos como sistemas de propulsão elétricos para bicicletas elétricas. O sistema de bateria do FAZUA RIDE 60 (bateria) está aprovado para utilização em altitudes até 3000 metros.

Como previsto, o pedal elétrico de assistência desliga-se assim que se atinge ou ultrapassa uma determinada velocidade (país e produto específico).* Se conduzir a uma velocidade que exceda o ponto de corte, pedala sem assistência do sistema de propulsão, utilizando apenas a sua própria força muscular.

O sistema de propulsão como um todo é composto por vários componentes:

- A** → **Drive Unit (= Unidade de propulsão)**
→ Poderá encontrar informações detalhadas sobre isto aqui na [Secção "Drive Unit"](#).
- B** → **Elemento de controlo e indicação**
→ Poderá encontrar informações detalhadas sobre isto aqui na [Secção "Elemento de controlo e indicação"](#).
- C** → **Bateria + carregador**
→ Poderá encontrar informações detalhadas sobre isto aqui na [Secção "Bateria e carregador"](#).

* Na Alemanha, a velocidade a que o pedal elétrico de assistência se desliga automaticamente é de 25 km/h.

Os componentes individuais estão disponíveis em diferentes versões de modelos, que diferem parcialmente uns dos outros devido à sua construção e manuseamento. Para informações detalhadas sobre o funcionamento dos componentes individuais como parte do sistema de propulsão, bem como sobre as características especiais e o manuseamento dos modelos específicos, consulte as secções individuais sobre os componentes deste manual.

A versão do sistema de propulsão instalado na sua bicicleta elétrica, ou seja, a combinação específica de modelos de componentes, está especialmente adaptada à sua bicicleta elétrica e não deve, por isso, ser alterada.

Como regra geral, a instalação do sistema de propulsão e certos trabalhos no mesmo só podem ser efetuados da forma prevista pelo fabricante ou por um especialista autorizado.

Para informações sobre quais os trabalhos que pode realizar pessoalmente e quais os que devem ser realizados por um especialista autorizado, consulte as secções individuais sobre os componentes deste manual.

A Porsche eBike Performance GmbH não assume qualquer responsabilidade por danos causados pela instalação incorreta ou inadequada, pelo manuseamento incorreto ou pela utilização inadequada.

Utilize os componentes do sistema de propulsão apenas como descrito no manual. Qualquer outra utilização é considerada imprópria e pode resultar em acidentes, ferimentos graves e danos no sistema de propulsão.

2.2 *Símbolos e pictogramas do sistema de propulsão*

Em determinados componentes do sistema de propulsão encontra símbolos e pictogramas específicos que serão listados em seguida com o seu respetivo significado.

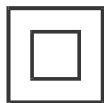


Este símbolo indica que o utilizador do sistema de propulsão ou dos componentes individuais tem de ter lido e compreendido o manual antes da utilização.



Um dispositivo marcado com este símbolo (aqui: o carregador) só pode ser utilizado em espaços interiores secos.

AVISO! Existe um risco de choque elétrico se for utilizado num ambiente húmido ou entrar em contacto com líquidos!



Um equipamento elétrico assinalado com este símbolo corresponde à classe de proteção II: o aparelho possui um isolamento duplo ou reforçado como proteção contra choque elétrico.



Um equipamento elétrico assinalado com este símbolo cumpre os requisitos de segurança da classe de proteção III.



Este símbolo alerta para superfícies quentes.

AVISO! Existe risco de queimaduras ao tocar e risco de incêndio no caso de contacto com materiais inflamáveis.



LI-Ion

Estes símbolos indicam que o componente marcado com os mesmos, sendo uma bateria de íões de lítio, deve ser eliminado separadamente no fim da sua vida útil e não deve ser eliminado com o lixo doméstico.



Este símbolo indica que o componente marcado com este símbolo deve ser eliminado separadamente como equipamento elétrico ou eletrónico no fim da sua vida útil e não deve ser eliminado com o lixo doméstico.



Este símbolo classifica produtos que cumprem todos os requisitos para a obtenção da marca europeia CE.

Informações específicas podem ser encontradas no [Capítulo 10 "Declarações de conformidade"](#).



Este símbolo classifica produtos que cumprem todos os requisitos para a obtenção da marca UKCA britânica.

Informações específicas podem ser encontradas no [Capítulo 10 "Declarações de conformidade"](#).



O selo de garantia "Segurança testada" (símbolo GS) é atribuído por entidades de certificação independentes.

Um aparelho assinalado com o selo de garantia GS corresponde às especificações técnicas relevantes de acordo com a legislação alemã relativa à segurança dos produtos (ProdSG).



O selo de garantia "type tested" aqui apresentado é atribuído pelo organismo de certificação TÜV.

Um dispositivo marcado com o selo de garantia representado cumpre os requisitos de segurança relevantes para o Canadá e os EUA.



O selo de garantia "UL®-Listed" é atribuído pelo organismo de certificação americano UL®.

Um dispositivo marcado com o selo de garantia "UL®-Listed" representado cumpre as especificações de segurança relevantes para o Canadá e os EUA.



O selo "FCC" é atribuído pela "Federal Communications Commission", uma agência governamental independente dos EUA responsável pela implementação e aplicação das leis e regulamentos de comunicações dos EUA.

Um dispositivo elétrico com o selo FCC está em conformidade com as especificações americanas de compatibilidade eletromagnética.



O selo de garantia representado é atribuído pelo organismo de certificação SGS.

Um dispositivo com este selo de garantia está em conformidade com os requisitos de segurança do Canadá e dos EUA, de acordo com as normas UL.

O sistema de propulsão e a bateria foram testados de acordo com as normas UL. Foram aplicadas as seguintes normas UL: UL 2271 - Norma relativa a baterias para utilização em aplicações de veículos elétricos ligeiros (LEV), UL 2849 - Esboço de investigação para bicicletas elétricas, bicicletas assistidas eletricamente (bicicletas EPAC), scooters elétricas e motociclos elétricos.

2.3 Instruções gerais de segurança do sistema de propulsão

As instruções gerais de segurança indicadas abaixo referem-se ao sistema de propulsão como um todo e devem ser sempre tidas em conta ao utilizar a bicicleta elétrica equipada com o mesmo.



AVISO

Perigos para os utilizadores de bicicletas elétricas!

De forma geral, existem perigos específicos para os utilizadores de bicicletas elétricas. Dependendo do modelo de bicicleta elétrica em que o sistema de propulsão está instalado, podem existir perigos adicionais não mencionados aqui.

► Leia e siga as instruções do fabricante da sua bicicleta elétrica.

- Informe-se sobre qualquer regulamentação nacional aplicável relativa às bicicletas elétricas e observe-a.

AVISO

Perigos devido a alterações realizadas pela própria pessoa!

Se fizer alterações não autorizadas ao sistema de propulsão ou componentes, pode causar uma explosão, sofrer um choque elétrico ou causar ferimentos graves a si próprio e a outros.

- Nunca modifique ou altere os componentes individuais do sistema de propulsão sem autorização.
- Nunca substitua componentes do sistema de propulsão sem autorização.
- Nunca abra os componentes do sistema de propulsão sem autorização. Os componentes do sistema de propulsão não necessitam de qualquer manutenção.
- As reparações do sistema de propulsão devem ser efetuadas exclusivamente por um especialista autorizado.
- Os componentes do sistema de propulsão só podem ser substituídos por um especialista autorizado com peças sobressalentes originais aprovadas.

AVISO

Perigo devido ao acionamento involuntário!

Se o sistema de propulsão for acionado em situações inadequadas, tal pode resultar em acidentes e ferimentos graves.

- Para evitar que o sistema de propulsão seja posto em movimento, desligue o sistema de propulsão e, se necessário, proteja-o contra a possibilidade de ser ligado involuntariamente ou de forma despercebida durante o transporte ou armazenamento da bicicleta elétrica e durante todos os trabalhos na bicicleta elétrica.
- Se possível, remova a bateria*

* Só se aplica se a bicicleta elétrica estiver equipada com uma bateria removível (ver [Capítulo 19 "Variantes de modelo de bateria"](#)).

NOTA**Perigo de danos!**

O manuseamento incorreto pode danificar o sistema de propulsão ou os componentes individuais.

- Mande substituir os componentes individuais do sistema de propulsão exclusivamente por componentes idênticos ou outros componentes expressamente aprovados pelo fabricante do sistema de propulsão. Deste modo, protegerá os outros componentes de possíveis danos.
- Mande substituir os componentes individuais da bicicleta elétrica exclusivamente por componentes idênticos ou outros componentes expressamente aprovados pelo fabricante da bicicleta elétrica. Desta forma, protege a sua bicicleta elétrica (incluindo o sistema de propulsão) de possíveis danos.

3 INDICAÇÕES SOBRE COMO CONDUZIR UMA BICICLETA ELÉTRICA COM SISTEMA DE PROPULSÃO FAZUA

Observe as seguintes instruções para a condução da bicicleta elétrica equipada com um sistema de propulsão FAZUARIDE 60.

Mudanças

As mudanças da sua bicicleta elétrica podem ser operadas da mesma forma que as de uma bicicleta convencional. A seleção de uma mudança adequada aumenta a velocidade, a potência e a autonomia da sua bicicleta elétrica, mantendo a mesma cadência.

Autonomia/planeamento de excursões

Quanto tempo ou até onde pode andar com a sua bicicleta elétrica antes de ter de recarregar a bateria depende de vários fatores.

Estes fatores incluem, por exemplo:

- o nível de assistência ajustado;
- a velocidade (de condução) a que se desloca;
- a forma como utilização as mudanças;
- o tipo de pneus e a pressão dos pneu ajustada;
- a rota escolhida e as condições meteorológicas;
- o peso do ciclista e da bicicleta elétrica (peso total);
- o estado e a idade da bateria.

De forma geral, aplica-se o seguinte:

- Familiarize-se com a sua bicicleta elétrica gradualmente e longe das estradas e do tráfego intenso.
- Teste a autonomia máxima da sua bicicleta elétrica sob diferentes condições externas antes de planejar viagens mais longas. Não é possível fazer uma declaração exata sobre a autonomia do seu sistema, nem antes nem durante uma excursão.

Temperaturas de armazenamento e funcionamento

- Observe as temperaturas de funcionamento e armazenamento para os componentes do sistema de propulsão (especialmente para a bateria), uma vez que estes podem ser danificados por temperaturas extremas.

Para informações mais detalhadas sobre as temperaturas de armazenamento e funcionamento, consulte as fichas de dados dos componentes individuais no anexo (ver [Capítulo 27 “Fichas de dados \(Dados técnicos\)”](#)) e no [Capítulo 4 “Armazenamento e transporte de bicicletas elétricas com sistema de propulsão FAZUA”](#).

4 **ARMAZENAMENTO e TRANSPORTE DE BICICLETAS ELÉTRICAS COM SISTEMA DE PROPULSÃO FAZUA**



AVISO

Perigo devido ao acionamento involuntário!

Se o sistema de propulsão for acionado em situações inadequadas, tal pode resultar em acidentes e ferimentos graves.

- Para evitar que o sistema de propulsão seja posto em movimento, desligue o sistema de propulsão e, se necessário, proteja-o contra a possibilidade de ser ligado involuntariamente ou de forma despercebida durante o transporte ou armazenamento da bicicleta elétrica.
 - Se possível, remova a bateria*
 - Desligue sempre o carregador da bateria antes do transporte e armazenamento e transporte / armazene o carregador separadamente da bateria.
 - Armazene o carregador, a bateria e, se aplicável, :
 - num local fresco e seco,
 - protegido da luz solar direta, de fontes de calor e de geada,
 - fora do alcance de crianças.
 - Ao transportar e armazenar a sua bicicleta elétrica ou os componentes do sistema de propulsão, observe as gamas de temperatura especificadas para os componentes.
- As gamas de temperatura podem ser consultadas nas fichas de dados dos componentes individuais (ver [Capítulo 27 “Fichas de dados \(Dados técnicos\)”](#) na [Secção “Anexo”](#)).
- Se a sua bicicleta elétrica tiver uma bateria, transporte e armazene sempre a bateria separadamente da bicicleta elétrica.

De forma geral, aplica-se o seguinte: Todas as baterias (e células) que contêm lítio estão sujeitas a regulamentos relativos a mercadorias perigosas.

* Só se aplica se a bicicleta elétrica estiver equipada com uma bateria removível (ver [Capítulo 19 “Variantes de modelo de bateria”](#)).

Todas as baterias removíveis, todas as baterias permanentemente instaladas do sistema de propulsão FAZUA RIDE 60 são baterias (recarregáveis) que contêm lítio. Se a bateria em causa não estiver danificada, pode ser transportada por particulares em vias públicas.

O transporte comercial exige o cumprimento dos regulamentos relativos à embalagem, rotulagem e transporte de mercadorias perigosas. Os contactos abertos devem ser cobertos e a bateria recarregável deve ser embalada com segurança. Ao enviar, o serviço de encomendas deve ser informado da presença de mercadorias perigosas na embalagem.

→ Tenha em atenção as informações contidas no documento "Ficha de dados de segurança do produto Baterias de íões de lítio" ao transportar e expedir a bateria. Pode consultar e transferir este documento online em <https://fazua.com/support/help-center/downloads/>.

→ Se a bateria não for utilizada durante um longo período de tempo, tenha em conta as seguintes informações sobre o nível de carga da bateria e a gama de temperaturas.

A bateria deve apresentar um nível de carga de pelo menos 60%, se planeia não a utilizar durante um período de tempo prolongado.

A temperatura ambiente no local de armazenamento deve situar-se entre -15 °C e +25 °C.

Verifique o nível de carga da bateria após cada 6 meses de não utilização: Se a verificação indicar que o nível de carga é igual ou inferior a 20%, recarregue a bateria para pelo menos 60% de carga.

→ Se tiver mais perguntas, contacte um FAZUA Certified Partner ou visite a plataforma de assistência técnica da FAZUA (<https://fazua.com/support/contact/>).

5 **DADOS DE VIAGEM e DE SISTEMA**

Existem várias opções para aceder aos dados de viagem e de sistema do seu sistema de propulsão FAZUA RIDE 60. A forma como acede a esses dados depende dos dados em causa.

As seguintes opções estão disponíveis para visualizar/editar os dados de viagem e de sistema:

- **Durante a condução, é possível visualizar os dados atuais da viagem** (por exemplo, desempenho, velocidade, cadência) **e os dados do sistema** (por exemplo, a temperatura da bateria) **num dispositivo móvel.**
 - Para tal, utilize a FAZUA App (ver [Capítulo 5.2 “FAZUA App”](#)) ou um dispositivo adequado com software de terceiros compatível (ver [Capítulo 5.1 “Conectividade \(ligações a dispositivos de terceiros\)”](#)).
A ligação entre o sistema de propulsão e o dispositivo móvel é estabelecida sem fios (ver [Capítulo 5.1 “Conectividade \(ligações a dispositivos de terceiros\)”](#)).
- **Ajustar as definições dos modos e, assim, adaptar o comportamento de condução do sistema de propulsão às suas preferências pessoais.**
 - Para o efeito, utilize a FAZUA App (ver [Capítulo 5.2 “FAZUA App”](#)) ou a FAZUA Toolbox (ver [Capítulo 5.3 “FAZUA Toolbox”](#)).
- **Aceda a uma vasta gama de informações sobre o sistema, proceda a atualizações independentes do firmware, etc.**
 - Para este efeito, utilize a FAZUA Toolbox (ver [Capítulo 5.3 “FAZUA Toolbox”](#)).
A ligação entre o sistema de propulsão e o dispositivo externo é estabelecida através de um cabo USB (USB-C).*

* O cabo USB necessário não está incluído no âmbito da entrega.

5.1 Conectividade (ligações a dispositivos de terceiros)

O software de conectividade integrado permite-lhe ligar o sistema de propulsão FAZUA RIDE 60 sem fios a um computador de bicicleta compatível ou a outros dispositivos de terceiros adequados.

No caso do sistema de propulsão FAZUA RIDE 60, a ligação sem fios ao aparelho de terceiros pode ser estabelecida através de Bluetooth Low Energy (BLE) ou através de ANT+.

5.1.1 Ligação Bluetooth®



O dispositivo compatível com Bluetooth® do fornecedor terceiro deve ter uma versão de interface BLE superior a 4.0.

Quando a ligação Bluetooth® tiver sido estabelecida com sucesso, o indicador LED [B.2] do seu sistema de propulsão mostra a animação correspondente (ver "Estabelecer uma ligação BLE" no [Capítulo 25.1 "Visão geral das indicações do LED Hub"](#) ou no [Capítulo 25.2 "Visão geral das indicações do Control Hub"](#)).

Pode encontrar informações pormenorizadas sobre o estabelecimento da ligação Bluetooth®, etc., na home page da FAZUA. Ao digitalizar (ou clicar) o seguinte código QR, será encaminhado diretamente para o website correspondente:

<https://fazua.com/support/help-center/knowledge-base/bluetooth-low-energy-ble/>

5.1.2 Ligação ANT+

ANT+ [= *advanced and adaptive network technology*, ou tecnologia de rede avançada e adaptável] é um protocolo sem fios para registar e transmitir dados de sensores através do perfil LEV ou PWR.

Os aparelhos com ANT+ compatíveis com o sistema de propulsão FAZUA RIDE 60 podem ser ligados ao sistema de propulsão através de ANT+.

5.2 FAZUA App

Pode transferir a FAZUA App para um dispositivo adequado (por exemplo, smartphone, tablet) através da home page da FAZUA.

Na home page da FAZUA encontrará também informações detalhadas sobre a FAZUA App e as suas funções. Ao digitalizar (ou clicar) o seguinte código QR, será encaminhado diretamente para o website correspondente:

<https://fazua.com/support/help-center/knowledge-base/fazua-app/>

5.3 FAZUA Toolbox

FAZUA Toolbox é o software para sistemas de propulsão FAZUA. Com a versão básica da FAZUA Toolbox, pode aceder a uma vasta gama de informações e efetuar uma atualização de firmware.

A ligação entre o sistema de propulsão (bicicleta elétrica) e o dispositivo no qual a FAZUA Toolbox está instalada (por exemplo, computador, tablet) é feita através de um cabo USB (USB-C).*

5.3.1 Transferência

Pode descarregar a versão mais recente da FAZUA Toolbox (para Windows, Mac ou Linux) para um dispositivo adequado (por exemplo, computador, tablet) através da home page da FAZUA. Ao digitalizar (ou clicar) o seguinte código QR, será encaminhado diretamente para o website correspondente:

<https://fazua.com/support/help-center/fazua-toolbox-software/>

* O cabo USB necessário não está incluído no âmbito da entrega.

Depois de transferir, instale o ficheiro.

Assim que a FAZUA Toolbox Basic estiver instalada no dispositivo, pode ligar o seu sistema de propulsão FAZUA (através de um cabo USB) ao dispositivo e descobrir as muitas funções da FAZUA Toolbox Basic.

5.3.2 Visão geral das funcionalidades

Na área **Informações do produto**, pode ver se a sua Toolbox está atualizada e pode verificar os números de série e as versões de hardware dos componentes do seu sistema, como a bateria, o motor e a indicação. Também pode criar um relatório do sistema com todas as informações relevantes sobre o seu sistema de propulsão FAZUA.

Na área **Dados em tempo real**, encontrará informações atuais (do sistema) (por exemplo, dados de erros, valores elétricos, SOC da bateria). Os dados em tempo real são particularmente importantes na interação com a equipa de assistência técnica da FAZUA.

Na área **Configuração**, tem a possibilidade de ajustar as definições que melhor se adequam à sua experiência de condução. Por exemplo, pode ajustar a potência para o modo Breeze, River ou Rocket.

Na área **Atualização do firmware**, pode atualizar o firmware do seu sistema de propulsão FAZUA.

Para efetuar a atualização do firmware, proceda da seguinte forma:

1. Ligue a sua bicicleta elétrica (com a bateria inserida) através de um cabo USB (USB-C) ao dispositivo no qual a FAZUA Toolbox está instalada (por exemplo, computador, tablet).

A tomada USB **[B.3]** do sistema de propulsão encontra-se junto à indicação (LED Hub ou Control Hub) (ver [Capítulo 15 "Vista detalhada e designações de peças"](#)).



A atualização do firmware pode ser efetuada localmente (se tiver guardado uma versão do firmware no seu dispositivo) ou online.

A Porsche eBike Performance GmbH a atualização online, uma vez que esta lhe fornecerá automaticamente o firmware mais recente.

2. Ligue o seu sistema de propulsão (ver [Capítulo 17.1 "Ligar e desligar o sistema de propulsão"](#)).
3. Clique em "RIDE 60 BUNDLE UPDATE".

Agora pode escolher entre a atualização online e uma atualização local.

Ao selecionar a opção "Online", o pacote de firmware mais recente é transferido automaticamente (é necessária uma ligação à Internet!). Os componentes para os quais está disponível uma versão mais recente são automaticamente selecionados para a atualização.

4. Clique em "Iniciar": todos os componentes selecionados são agora atualizados. Não retire o cabo USB nem a bateria enquanto as atualizações estiverem a ser efetuadas.
5. Depois de todas as atualizações terem sido instaladas com êxito, retire o cabo USB da tomada USB **[B.3]** e feche cuidadosamente a tomada USB para evitar a entrada de água ou sujidade!

Calibração (calibrar o sensor de binário)

Esta função permite-lhe calibrar o desempenho da sua bicicleta elétrica, ajustando o sensor de binário.

IMPORTANTE: Este tipo de calibração só é necessário se notar uma alteração no modo de apoio do motor.

Para calibrar o sensor de binário, proceda da seguinte forma:

1. Coloque a sua bicicleta elétrica na vertical e levante a roda traseira.
Se necessário, pode utilizar o suporte de bicicleta. **IMPORTANTE:** NÃO vire a sua bicicleta elétrica de cabeça para baixo.
2. Ligue a sua bicicleta elétrica (com a bateria inserida) através de um cabo USB (USB-C) ao dispositivo no qual a FAZUA Toolbox está instalada (por exemplo, computador, tablet).
A bateria inserida deve ter um nível de carga de, pelo menos, 20%.
A tomada USB **[B.3]** do sistema de propulsão encontra-se junto à indicação (LED Hub ou Control Hub) (ver [Capítulo 15 "Vista detalhada e designações de peças"](#)).
3. Ligue o seu sistema de propulsão (ver [Capítulo 17.1 "Ligar e desligar o sistema de propulsão"](#)).
4. Inicie o processo de calibração do sensor de binário.
Será agora guiado passo a passo através do processo.

6 RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

1. Se a sua bicicleta elétrica ou o sistema de propulsão não funcionar como previsto, primeiro verifique se é possível solucionar o problema de acordo com a seguinte tabela de "Resolução de problemas".
2. Eventualmente, contacte o seu FAZUA Certified Partner ou visite a plataforma de assistência técnica da FAZUA (<https://fazua.com/support>) se:
 - o problema não for apresentado na tabela de resumo,
 - o problema estiver apresentado na tabela de resumo, mas não for possível solucioná-lo através do modo descrito aqui ou se tiver dúvidas.

TABELA DE RESUMO "RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS"	
Problema	Possível causa/solução
Parece que o motor tem menos potência do que o habitual.	Está muito calor e a gestão do calor da bateria e ou Drive Unit limita a potência.
	Está muito frio, de modo que a bateria (= bateria de íões de lítio) não fornece a energia habitual.
Todos os LEDs piscam a vermelho três vezes de dois em dois segundos.	Existe um erro de ligação entre a Drive Unit e a bateria → Limpe as interfaces e os contactos da bateria para poder inseri-la corretamente.*
Todos os LEDs piscam a amarelo duas vezes em cada dez segundos.	Pode haver uma má ligação entre o Speed Sensor e a Drive Unit. → Verifique se o Speed Sensor e o íman estão corretamente posicionados no respetivo suporte na roda traseira. Se não conseguir encontrar um erro, contacte um FAZUA Certified Partner.

* Só se aplica se a bicicleta elétrica estiver equipada com uma bateria removível (ver [Capítulo 19 "Variantes de modelo de bateria"](#)).

TABELA DE RESUMO "RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS"	
Problema	Possível causa/solução
Os LEDs da indicação piscam a branco.	Está a decorrer uma atualização do firmware. → Neste caso, aguarde e não desligue o sistema de propulsão até os LEDs deixarem de piscar
O sistema de propulsão não se liga.	As interfaces (entre a bateria e a Drive Unit) podem estar sujas. → Limpe as interfaces e os contactos da bateria.*
A bateria não pode ser inserida ou não encaixa corretamente.	As interfaces (entre a bateria e a Drive Unit) podem estar sujas. → Limpe as interfaces e os contactos da bateria.*** → Certifique-se de que nenhum cabo impede a bateria de encaixar.

* Só se aplica se a bicicleta elétrica estiver equipada com uma bateria removível (ver [Capítulo 19 "Variantes de modelo de bateria"](#)).

*** Só se aplica se a bicicleta elétrica estiver equipada com uma bateria removível (ver [Capítulo 19 "Variantes de modelo de bateria"](#)).

7 INDICAÇÕES SOBRE a ELIMINAÇÃO

De acordo com as diretivas da UE relativas aos resíduos de equipamentos elétricos (Diretiva 2012/19/UE) e acumuladores usados (Diretiva 2006/66/CE), os componentes correspondentes devem ser recolhidos separadamente e eliminados de uma forma ambientalmente correta.

- Antes de eliminar a sua bicicleta elétrica, retire a bateria e quaisquer outras baterias recarregáveis instaladas na bicicleta, bem como todos os componentes e peças de funcionamento que contenham baterias ou pilhas.

7.1 Eliminação da sua bicicleta elétrica

Depois de ter retirado todas as baterias e pilhas, a bicicleta elétrica é considerada um aparelho elétrico usado e deve ser reciclado.

- Informe-se junto da sua administração local e municipal (freguesia, concelho) sobre postos de recolha gratuitos para resíduos de equipamento elétrico e/ou centros de reciclagem que reciclam os componentes ou a bicicleta elétrica.
- Informe-se junto do seu revendedor de bicicletas sobre as obrigações de retoma para os revendedores e a retoma voluntária de bicicletas elétricas (antigas).
- Se a sua bicicleta elétrica estiver equipada com uma bateria instalada permanentemente, indique-o explicitamente à respetiva pessoa de contacto no ponto de recolha ou no revendedor.
- Se necessário, certifique-se de apagar quaisquer dados pessoais armazenados no dispositivo antes de entregar o dispositivo elétrico ou eletrónico no ponto de recolha. Esta tarefa é da sua responsabilidade.

7.2 Eliminação de baterias

A bateria do sistema de propulsão são baterias de íões de lítio que devem ser eliminadas como resíduos perigosos.

- Para a eliminação da bateria, observe o seguinte texto informativo sobre os regulamentos de eliminação de baterias e baterias recarregáveis.
- Elimine a bateria do sistema de propulsão e quaisquer outras baterias instaladas na bicicleta elétrica num centro de reciclagem ou num ponto de recolha na sua cidade ou município.

O caixote com uma cruz representado na bateria (ver [Capítulo 1.2 “Descrição de sinais e símbolos utilizados”](#)) indica que a bateria não deve ser eliminada com o lixo doméstico no fim da sua vida útil, mas deve ser entregue num ponto de recolha separado para baterias usadas como baterias de iões de lítio. Para baterias/baterias recarregáveis contendo mercúrio (Hg), cádmio (Cd) ou chumbo (Pb), o símbolo químico correspondente é também representado por baixo do caixote com uma cruz.

De acordo com a obrigação legal, todas as pilhas/baterias recarregáveis devem ser devolvidas pelo utilizador final no fim da respetiva vida útil num local adequado. Cada utilizador final deve também contribuir para evitar, tanto quanto possível, resíduos de pilhas e baterias recarregáveis. Para este fim, recomenda-se a utilização de pilhas de longa duração e baterias recarregáveis, bem como o manuseamento cuidadoso das pilhas/baterias recarregáveis e dos dispositivos alimentados por elas. Antes de eliminar o produto, verifique sempre se a pilha/bateria recarregável pode ser reutilizada por reparação ou acondicionamento.

As pilhas/baterias recarregáveis contêm por vezes substâncias tóxicas. A recolha e reciclagem separada das pilhas/baterias usadas (dos resíduos domésticos) deve assegurar uma eliminação ou reciclagem adequadas e evitar efeitos nocivos sobre o ambiente e a saúde humana.

Devido à sua conceção, as baterias recarregáveis de iões de lítio também apresentam perigos especiais, tais como o risco de explosão e incêndio quando expostas ao calor, pelo que é necessário ter um cuidado especial (ver também o [Capítulo 21 “Instruções especiais de segurança da bateria e do carregador”](#)).

A devolução de pilhas e baterias recarregáveis é sempre gratuita e pode ser feita no revendedor ou num ponto de recolha adequado da cidade ou município. Os governos municipais/locais fornecem informações sobre os pontos de recolha.

8 GARANTIA DO FABRICANTE UE + RU

A Porsche eBike Performance GmbH, Marie-Curie-Straße 6, 85521 Ottobrunn, Alemanha (doravante "fabricante") garante ao cliente final (doravante "cliente"), de acordo com as seguintes disposições, que o sistema de propulsão e os seus componentes (doravante "produto") montados na bicicleta adquirida pelo cliente dentro da União Europeia (versão 01.01.2017), no Reino Unido e na Suíça (doravante "âmbito de aplicação territorial") não apresenta, dentro de um período de dois anos a partir da data de fornecimento (prazo de garantia), erros de construção, de material ou de fabrico e estão inteiramente funcionais.

Se, mesmo assim, ocorrer um problema ou o sistema de propulsão não estiver inteiramente funcional, o fabricante irá solucionar o mesmo, à sua discrição e custos, através de uma reparação ou fornecimento de peças novas ou reconcondicionadas.

Os direitos legais do cliente devido a deficiências segundo o parágrafo 437 da BGB não serão alterados e também não serão limitados através desta garantia, continuando, para além dos direitos desta garantia, à disposição do cliente.

No entanto, os direitos desta garantia só são válidos se

- o produto não apresentar danos ou vestígios de desgaste causados por uma utilização diferente das determinações normais e das especificações do fabricante apresentadas no manual do utilizador,
- o produto não apresentar marcas resultantes de reparações, abertura de um componente do produto ou de outras intervenções realizadas por oficinas não autorizadas pelo fabricante e
- o número de fabrico foi removido ou tornado ilegível.

Os direitos desta garantia pressupõem que o cliente, antes do envio do produto, concedeu ao comerciante, onde a bicicleta foi adquirida, ou ao fabricante contactado a oportunidade de realizar uma análise de problemas telefónica dentro de um período de oito dias.

Os direitos da garantia só podem ser reclamados ao fabricante através da apresentação da fatura original com a data de compra.

Os direitos desta garantia também só podem ser reclamados ao fabricante através da entrega ou envio do produto. Os custos do envio e da devolução do produto são suportados pelo fabricante. Se o fabricante ou o comerciante indicar ao cliente uma determinada empresa de expedição para o envio do produto e o cliente utilizar outra empresa de expedição, o cliente suportará os custos suplementares daí resultantes.

Esta garantia é válida no âmbito anteriormente referido e sob as condições descritas em cima, inclusive a apresentação do comprovativo de compra, mesmo em caso de uma revenda a um posterior futuro proprietário do produto que reside no âmbito de aplicação territorial desta garantia.

Esta garantia está sujeita à lei da República Federal da Alemanha, se e na medida em que não se opõe às regras obrigatórias em matéria de defesa do consumidor no país do respetivo cliente.

9 ASSISTÊNCIA TÉCNICA



Se possível, prepare os sintomas de avaria e toda a informação sobre o componente relevante antes de contactar um FAZUA Certified Partner ou a equipa de assistência técnica da FAZUA.

- Caso necessite de assistência técnica, contacte um FAZUA Certified Partner ou a equipa de assistência técnica da FAZUA.
- Se necessário, visite também a plataforma de assistência técnica da FAZUA:

<https://fazua.com/support/contact/>

Aqui encontra conteúdos abrangentes sobre o tema "Assistência técnica", bem como uma função de pesquisa para localizar um FAZUA Certified Partner perto de si.

10 DECLARAÇÕES DE CONFORMIDADE

10.1 Conformidade UE dos componentes individuais ou do sistema de propulsão

Cada componente individual, bem como o sistema de propulsão como um todo, cumprem os regulamentos comunitários aplicáveis do Espaço Económico Europeu.

- A declaração de conformidade UE para o sistema de propulsão pode ser solicitada à Porsche eBike Performance GmbH.
- Pode solicitar a declaração de conformidade UE para a bicicleta elétrica como um todo (incluindo o sistema de propulsão) ao fabricante da sua bicicleta elétrica.

10.2 Conformidade UK dos componentes individuais ou do sistema de propulsão

Cada componente individual, bem como o sistema de propulsão como um todo, cumpre com os regulamentos aplicáveis para a obtenção da marcação UKCA.

- A declaração de conformidade UKCA para o sistema de propulsão pode ser solicitada à Porsche eBike Performance GmbH.
- Pode solicitar a declaração de conformidade UKCA para a bicicleta elétrica como um todo (incluindo o sistema de propulsão) ao fabricante da sua bicicleta elétrica.

10.3 Indicações especiais para componentes com função Bluetooth®

A Porsche eBike Performance GmbH declara que o componente em causa com função Bluetooth® está em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva de Equipamentos de Rádio 2014/53/UE, da Diretiva CEM 2014/30/UE, da Diretiva ErP 2009/125/CE, da Diretiva de Baixa Tensão 2014/35/CE e da Diretiva RoHS 2011/65/CE.

- A declaração de conformidade completa do seu componente com função® está disponível na Internet em

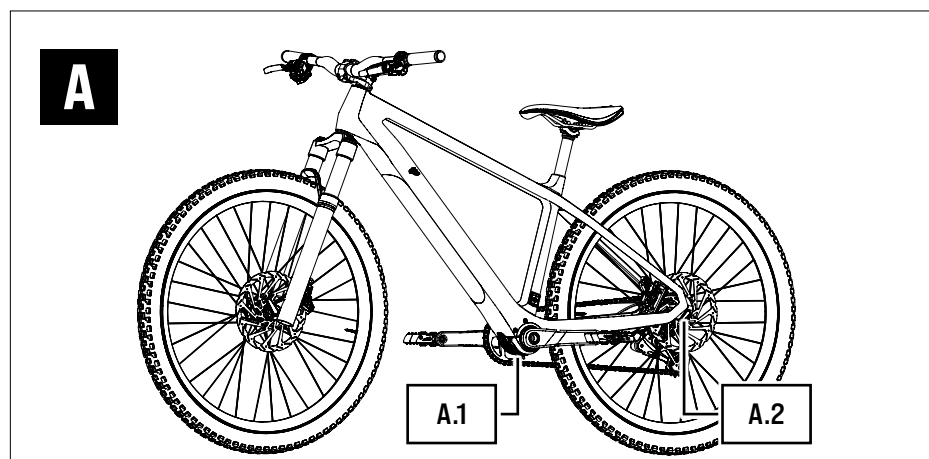
<https://fazua.com/support/help-center/downloads/>.

DRIVE UNIT

A Drive Unit é a unidade de propulsão. Converte a energia da bateria e fornece assistência ao pedalar. O Speed Sensor na roda traseira determina (com a ajuda de um íman) a velocidade de condução. Se a velocidade de condução determinada exceder o ponto de desativação*, a Drive Unit desliga automaticamente a assistência elétrica dos pedais. Assim que a velocidade de condução descer abaixo do ponto de desativação, a assistência elétrica dos pedais é retomada.

IMPORTANTE: A Drive Unit e o Speed Sensor estão instalados de forma permanente na bicicleta elétrica e não devem ser alterados. Se fizer alterações à Drive Unit ou ao Speed Sensor por iniciativa própria, isto pode afetar a segurança e o funcionamento do sistema de propulsão.

11 VISTA DETALHADA e DESIGNAÇÕES DE PEÇAS/ POSIÇÕES NA BICICLETA ELÉTRICA



Designações das peças

- A.1 → Drive Unit (componente instalado de forma permanente)
- A.2 → Speed Sensor e íman

* Como previsto, a assistência elétrica dos pedais desliga-se assim que é atingida ou ultrapassada uma determinada velocidade [consoante o país e o produto]

12 POSIÇÃO CORRETA DO SPEED SENSOR e DO ÍMAN



Para que o sistema de propulsão funcione corretamente, o Speed Sensor e o íman [A.2] devem estar montados na posição correta na roda traseira. Se não for o caso ou se o Speed Sensor não estiver ligado corretamente, o sistema de propulsão funcionará em modo de avaria "Soft Fault".

→ Poderá encontrar informações detalhadas sobre isto aqui no [Capítulo 16.2 "Estado da bicicleta elétrica"](#).

A posição correta do Speed Sensor e do íman varia de fabricante para fabricante.

- Se verificar que o sistema de propulsão está no modo de avaria "Soft Fault", verifique, se possível, se o Speed Sensor e o íman estão corretamente montados no respetivo suporte na roda traseira.
- Se o problema persistir, não utilize a bicicleta elétrica e contacte um especialista autorizado.

13 LIMPAR e FAZER a MANUTENÇÃO DA DRIVE UNIT



CUIDADO

Risco de ferimento!

Se o sistema de propulsão for ligado enquanto o manuseia, pode ferir-se a si próprio.

- ▶ Para evitar que o sistema de propulsão seja posto em movimento, desligue o sistema de propulsão e, se necessário, proteja-o contra ser ligado involuntariamente ou de forma despercebida durante a limpeza da bicicleta elétrica ou dos componentes do sistema de propulsão.
- ▶ Se possível, remova a bateria*

* Só se aplica se a bicicleta elétrica estiver equipada com uma bateria removível (ver [Capítulo 19 "Variantes de modelo de bateria"](#)).

NOTA**Perigo de danos!**

A Drive Unit pode ser danificada no caso de uma limpeza inadequada.

- ▶ Nunca limpe a Drive Unit com um jato de água direto ou com uma máquina de lavar a alta pressão.
- ▶ Não utilize agentes de limpeza agressivos na limpeza.
- ▶ Durante a limpeza, não utilize objetos de limpeza afiados, angulares ou metálicos.

- Mantenha sempre todos os componentes da bicicleta elétrica e do sistema de produção num estado limpo.
- Limpe cuidadosamente o exterior da Drive Unit com um pano ou uma escova macia.
- Se necessário, utilize uma solução de água com sabão suave para a remoção externa de sujidade mais grosseira.
- Após a limpeza, seque todas as superfícies com um pano.
- Limpe regularmente o dissipador de calor da Drive Unit.
Não limpe o dissipador de calor apenas se estiver visivelmente sujo ou muito sujo!
- Para mais informações sobre limpeza e manutenção do seu sistema de propulsão, contacte o seu parceiro de assistência técnica da FAZUA ou visite a plataforma de FAZUA assistência técnica da (<https://fazua.com/support/contact/>).

ELEMENTO DE CONTROLO E INDICAÇÃO

Utilize o elemento de controlo para ajustar todas as definições do sistema de propulsão; a indicação fornece informações sobre as definições atuais e o nível de carga da bateria.

14 VARIANTES DE MODELO DO ELEMENTO DE CONTROLO e INDICAÇÃO



Consoante o modelo, o elemento de controlo e a indicação são um componente combinado ou dois componentes separados.

Os modelos atualmente disponíveis podem ser consultados na tabela seguinte.

Elemento de controlo incl. indicação [componente combinado]	Elemento de controlo [componente separado]	Indicação [componente separado]
• Control Hub	• Ring Control	• LED Hub
	• Mode Control	
	• Road Control	

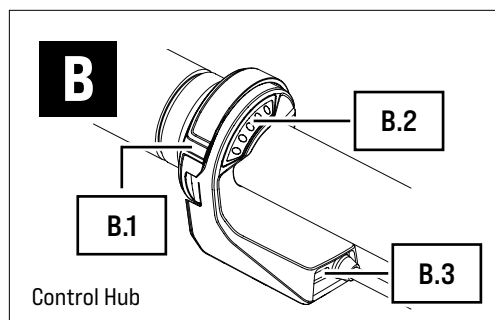
15 VISTA DETALHADA e DESIGNAÇÕES DE PEÇAS

15.1 Control Hub



O local de montagem do Control Hub é, por padrão, ao guidador.

ATENÇÃO: Não deixe dispositivos de 5 V conectados à porta USB quando o sistema de acionamento for desligado com o Energy 430.



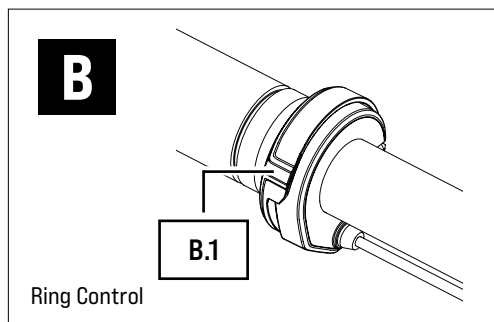
Designações das peças

- B.1 → Interruptor de controlo
- B.2 → Indicação LED
- B.3 → Porta USB

15.2 Ring Control



O local de montagem do Ring Control é, por padrão, ao guiador.



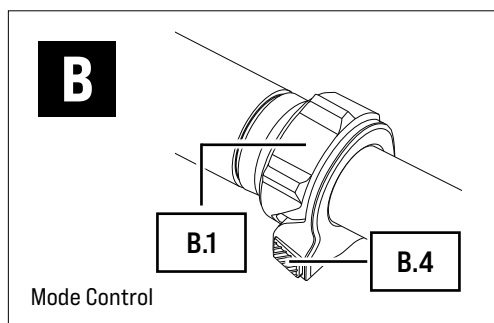
Designações das peças

B.1 → Interruptor de controlo

15.3 Mode Control



O local de montagem do Mode Control é, por padrão, ao guiador.



Designações das peças

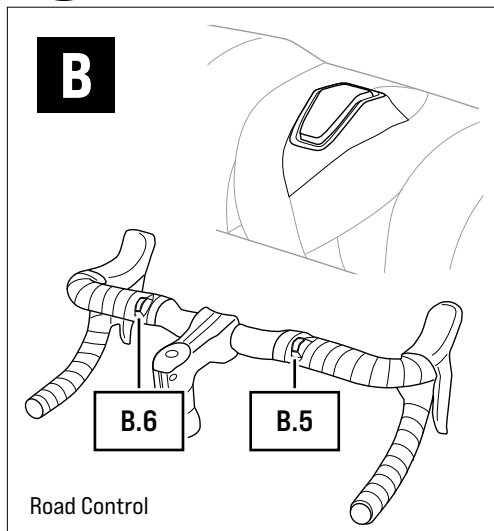
B.1 → Interruptor de controlo

B.4 → Botão

15.4 Road Control



O local de montagem do Road Control é, por padrão, ao guidador.



Designações das peças

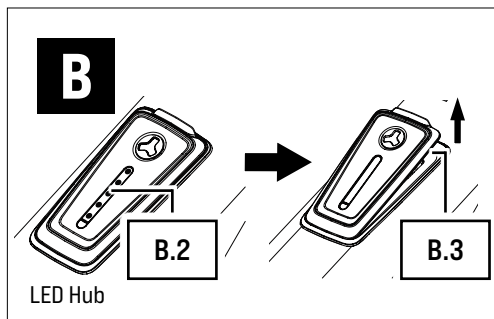
- B.5 → Interruptor direito (RoC R)
- B.6 → Interruptor esquerdo (RoC L)

15.5 LED Hub



O local de montagem do LED Hub é, por padrão, o tubo superior.

ATENÇÃO: Não deixe dispositivos de 5 V conectados à porta USB quando o sistema de acionamento for desligado com o Energy 430.



Designações das peças

- B.2 → Indicação LED
- B.3 → Porta USB

16 INFORMAÇÕES DE CONDUÇÃO e DO ESTADO NA INDICAÇÃO

A indicação LED [B.2] mostra o nível de carga e o nível de assistência definido dos pedais. A indicação LED também fornece informações sobre o estado atual da sua bicicleta elétrica.



Encontrará uma visão geral completa das indicações possíveis no [Capítulo 25 "Visão geral das indicações"](#).

- LED Hub: ver [Capítulo 25.1 "Visão geral das indicações do LED Hub"](#).
- Control Hub: ver [Capítulo 25.2 "Visão geral das indicações do Control Hub"](#).

16.1 Nível de carga atual e nível de assistência ajustado

Nível de carga da bateria*:

Pode verificar o nível de carga através do número de LEDs acesos. Cada um dos 5 LEDs representa 20% da capacidade total de carga.

Com uma bateria totalmente carregada, acendem-se todos os 5 LEDs.

Nível de assistência dos pedais:

A cada nível de assistência é atribuída uma cor, ou seja, é possível ler o nível de assistência atualmente ajustado através da cor em que os LEDs do indicador se iluminam.

→ Poderá encontrar informações detalhadas sobre isto aqui no [Capítulo 17.2 "Assistência ao pedal / níveis de assistência"](#).

16.2 Estado da bicicleta elétrica

Possíveis indicações de estado

- **O LED superior pisca a azul = "Operacional"**

Após a instalação bem sucedida da bateria na bicicleta elétrica, o indicador de estado pisca brevemente a azul, indicando que pode agora ligar o sistema de propulsão usando o elemento de controlo.

* O nível de carga do componente (bateria) que está a fornecer energia ao sistema de propulsão (nesse momento) é sempre apresentado: Quando a energia é fornecida pela bateria normal (principal), é apresentado o nível de carga da bateria normal (principal);

- **Todos os LEDs piscam a amarelo duas vezes em cada dez segundos = "Soft Fault"**

Quando ocorre uma "Soft Fault", o indicador de estado pisca a amarelo. O sistema de propulsão assinala assim a presença de uma falha temporária ou não crítica, o que na maioria dos casos leva a uma perda de desempenho.

Se ocorrer uma "Soft Fault", pode continuar a usar a sua bicicleta elétrica, mas a Porsche eBike Performance GmbH aconselha fortemente a não o fazer, a fim de evitar mais restrições ou danos no sistema de condução ou na bicicleta elétrica.

- **Todos os LEDs piscam a vermelho três vezes de dois em dois segundos = "Hard Fault"**

Quando ocorre uma "Hard Fault", o indicador de estado pisca a vermelho. Se ocorrer uma "Hard Fault" na sua bicicleta elétrica, a bicicleta elétrica já não pode ser operada e tem de ser reparada.

17 USAR o ELEMENTO DE CONTROLO



AVISO

Perigo devido a distração durante a operação!

Se se distrair ao utilizar o elemento de controlo ou ao olhar para a indicação enquanto conduz, podem ocorrer acidentes e ferimentos graves.

- ▶ Familiarize-se com as funções e a operação do elemento de controlo longe do tráfego rodoviário antes de utilizar a sua bicicleta elétrica pela primeira vez.
- ▶ Não utilize o elemento de controlo nem olhe para a indicação enquanto conduz, se isso o distrair.



Todas as funções de controlo são explicadas de seguida.

Pode encontrar uma visão geral completa da utilização do elemento de controlo no anexo, no [Capítulo 26 “Visão geral da utilização dos elementos de controlo”](#).

- Control Hub: ver [Capítulo 26.1 “Visão geral do funcionamento do Control Hub”](#),
- Ring Control: ver [Capítulo 26.2 “Visão geral do funcionamento do Ring Control”](#),
- Mode Control: ver [Capítulo 26.3 “Visão geral do funcionamento do Mode Control”](#),
- Road Control: ver [Capítulo 26.4 “Visão geral do funcionamento do Road Control”](#).

17.1 Ligar e desligar o sistema de propulsão

A forma como a sua bicicleta elétrica reage ao ser ligada ou desligada depende do estado em que a bicicleta se encontra quando é ligada ou desligada:

- Se a bicicleta elétrica estiver **desligada**, ela **liga-se**.
- Se a bicicleta elétrica estiver **ligada** (e **ativa**), ela **desliga-se**.



A bateria ou o sistema de propulsão desliga-se automaticamente após 15 minutos de inatividade. Para voltar a utilizar o sistema de propulsão depois de este ter sido desligado automaticamente, basta ligá-lo normalmente.



Para ligar ou desligar o acionamento com o seu elemento de comando, consulte o respetivo resumo no anexo, no [Capítulo 26 "Visão geral da utilização dos elementos de controlo"](#).

17.2 Assistência ao pedal / níveis de assistência

Utilize o nível de assistência para controlar a quantidade de assistência nos pedais que recebe, ou seja, quanto/com que potência a Drive Unit o apoia quando pedala.



Pode ajustar ou mudar o nível de assistência enquanto conduz ou enquanto está parado.

sem assistência (branco) A indicação LED [B.2] acende-se a branco.

- Anda sem assistência elétrica dos pedais (como com uma bicicleta convencional).

Nível de assistência "Breeze" A indicação LED [B.2] acende-se a verde.

- Conduz com uma assistência baixa mas eficaz para uma autonomia máxima.

Nível de assistência "River" A indicação LED [B.2] acende-se a azul.

- Conduz com assistência fiável para a maioria dos casos de utilização.

Nível de assistência "Rocket" A indicação LED [B.2] acende-se a rosa.

- Conduz com assistência máxima para excursões muito exigentes.



A potência máxima do motor pode ser verificada e ajustada individualmente através da FAZUA Toolbox ou da FAZUA App. Também pode atribuir as cores dos três níveis de assistência de forma diferente.

→ Pode encontrar mais informações sobre como utilizar a FAZUA App e a FAZUA Toolbox no [Capítulo 5 "Dados de viagem e de sistema"](#).



Pode descobrir como alterar o nível de assistência com o seu elemento de controlo na respetiva visão geral no anexo, no [Capítulo 26 "Visão geral da utilização dos elementos de controlo"](#).

17.3 Função Boost



CUIDADO Risco de ferimento!

► O modo Boost só pode ser ativado durante a condução ou quando a moto estiver parada, desde que o condutor esteja totalmente pronto para conduzir. A ativação do modo Boost enquanto empurra a moto ou está ao lado dela pode causar situações perigosas.

O seguinte aplica-se à função Boost:

Para além dos níveis de assistência "regulares", que pode utilizar permanentemente*, o sistema de propulsão tem uma função adicional: A função Boost permite-lhe andar durante um curto período de tempo com uma potência máxima [aumentada] do motor de 450 watts, pelo que tem ainda mais impulso durante um curto período de tempo.

A duração do impulso adicional proporcionado pela função Boost depende da situação em que se ativa a função Boost:

- Se ativar a função Boost **com o Pedelec parado**, será impulsionado com mais força durante **4 segundos**.
- Se ativar a função Boost **enquanto conduz**, será impulsionado com mais força durante **12 segundos**.

A função Boost é automaticamente desativada após a duração acima mencionada de 4 ou 12 segundos ou quando se deixa de pedalar (por exemplo, para travar).



A função Boost não pode ser ativada se:

- estiver a deslocar-se a uma velocidade superior a 25 km/h.
- não selecionou um nível de assistência (neste caso, os LED do ecrã acendem-se a branco).
- se o nível de carga da bateria for inferior a 10%.



Pode descobrir como ativar a função Boost com o seu elemento de controlo na respetiva visão geral no anexo, no [Capítulo 26 "Visão geral da utilização dos elementos de controlo"](#).

* em função do nível de carga da bateria.

17.4 Modo "Assistência ao empurrar"



CUIDADO

Risco de ferimento!

A utilização incorreta da assistência ao empurrar pode provocar ferimentos e danos no sistema de propulsão ou em componentes individuais.

- ▶ Utilize a função "Assistência ao empurrar" exclusivamente ao empurrar a bicicleta elétrica.
- ▶ Com a assistência ao empurrar ativada, segure a bicicleta elétrica firmemente com ambas as mãos e certifique-se de que as rodas estão em contacto com o solo.
- ▶ Tenha cuidado para não se ferir nos pedais a rodar ao utilizar a função "Assistência ao empurrar".



A assistência ao empurrar torna mais fácil empurrar a bicicleta elétrica. No modo "Assistência ao empurrar", a bicicleta elétrica pode atingir uma velocidade de até 6 km/h, dependendo da velocidade engrenada.

Para a utilização da assistência ao empurrar, aplica-se o seguinte:

- A assistência ao empurrar só pode ser utilizada se não estiver definida nenhuma assistência.
 - Defina o nível de assistência para "nenhum" quando utilizar a assistência ao empurrar.
- A assistência ao empurrar é ativada com um atraso de aprox. 2 segundos e põe a bicicleta elétrica em movimento, desde que mantenha premido o interruptor de controlo* [B.1] / o botão** [B.4] / o interruptor direito*** [B.5].
 - Desligue a assistência ao empurrar, soltando o interruptor de controlo [B.1] / o botão [B.4] / o interruptor direito [B.5].
- Deve segurar a bicicleta elétrica com as duas mãos quando a empurra com assistência ao empurrar. Pode reduzir a velocidade da bicicleta elétrica para a sua velocidade de marcha, segurando ou retendo a bicicleta elétrica.

* Aplica-se ao Controlo Hub e ao Ring Control.

** Aplica-se ao Mode Control.

*** Aplica-se ao Road Control.

- A assistência ao empurrar é automaticamente desativada quando:
 - libertar o interruptor de controlo [B.1] / o botão [B.4] / o interruptor direito [B.5],
 - as rodas da bicicleta elétrica bloquearem,
 - a bicicleta elétrica atingir uma velocidade superior a 6 km/h.



Pode descobrir como ativar a assistência ao empurrar com o seu elemento de controlo na respetiva visão geral no anexo, no [Capítulo 26 “Visão geral da utilização dos elementos de controlo”](#).

17.5 Ligar e desligar a iluminação da bicicleta



Consoante o modelo, pode ter uma luz de bicicleta ligada ao sistema de propulsão. Se for esse o caso, pode ligar e desligar as luzes da bicicleta utilizando o elemento de controlo.



Para saber como ligar e desligar as luzes da bicicleta com o seu elemento de controlo, consulte a respetiva visão geral no anexo, no [Capítulo 26 “Visão geral da utilização dos elementos de controlo”](#).

18 **LIMPAR e FAZER a MANUTENÇÃO DO ELEMENTO DE CONTROLO e DA INDICAÇÃO**



CUIDADO

Risco de ferimento!

Se o sistema de propulsão for ligado enquanto o manuseia, pode ferir-se a si próprio.

- ▶ Tenha cuidado para não ligar o sistema de propulsão involuntariamente ao limpar o elemento de controlo.
- ▶ Se possível, remova a bateria*

NOTA

Perigo de danos!

A limpeza incorreta pode danificar o elemento de controlo e a indicação.

- ▶ Nunca mergulhe o elemento de controlo e a indicação em água ou outros líquidos.
- ▶ Não utilize agentes de limpeza agressivos na limpeza.
- ▶ Durante a limpeza, não utilize objetos de limpeza afiados, angulares ou metálicos.

- Mantenha sempre todos os componentes da bicicleta elétrica e do sistema de produção num estado limpo.
- Limpe cuidadosamente o exterior do elemento de controlo e da indicação com um pano ou uma escova macia.
- Se necessário, utilize uma solução de água com sabão suave para a remoção externa de sujidade mais grosseira.

IMPORTANTE: Humedeça o pano apenas ligeiramente ou torça-o bem para evitar que o líquido penetre no interior da caixa e nas ligações. Se o líquido entrar no interior da caixa ou nas ligações, o elemento de controlo e a indicação podem ser danificadas.

- Após a limpeza, seque todas as superfícies com um pano.

* Só se aplica se a bicicleta elétrica estiver equipada com uma bateria removível (ver [Capítulo 19 "Variantes de modelo de bateria"](#)).

BATERIA E CARREGADOR



IMPORTANTE: Para melhorar a compreensão e evitar confusões, o termo "bateria" é utilizado neste manual exclusivamente para se referir à bateria normal (principal) (ENERGY 430 fix / ENERGY 480 fix / ENERGY 430 / ENERGY 480), que é tratada nesta secção, bem como para baterias (recarregáveis) em geral.

A bateria funciona como fonte de energia para todas as funções / componentes elétricos do sistema de propulsão (assistência elétrica aos pedais, elemento de controlo, indicação) e, se necessário, para componentes elétricos adicionais da bicicleta elétrica (por exemplo, iluminação da bicicleta). Utilize o carregador para carregar a bateria.

19 VARIANTES DE MODELO DE BATERIA



Dependendo do modelo, a bateria é:

- instalada permanentemente na bicicleta elétrica e não pode ser removida (modelos: ENERGY 430 fix, ENERGY 480 fix).

ou

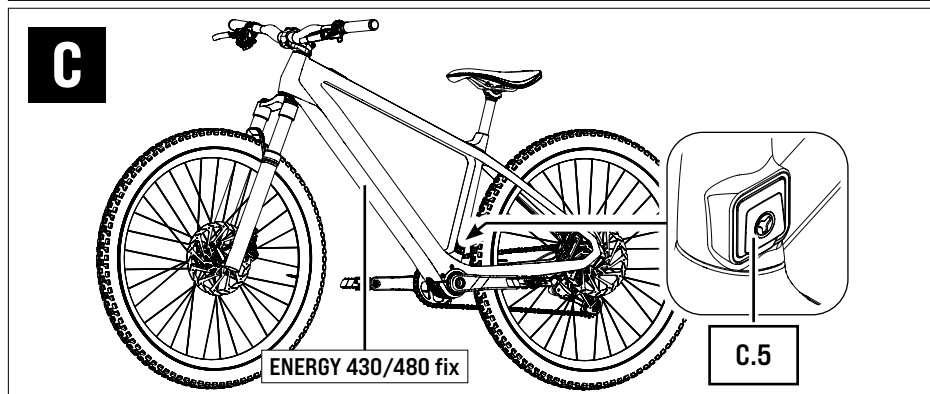
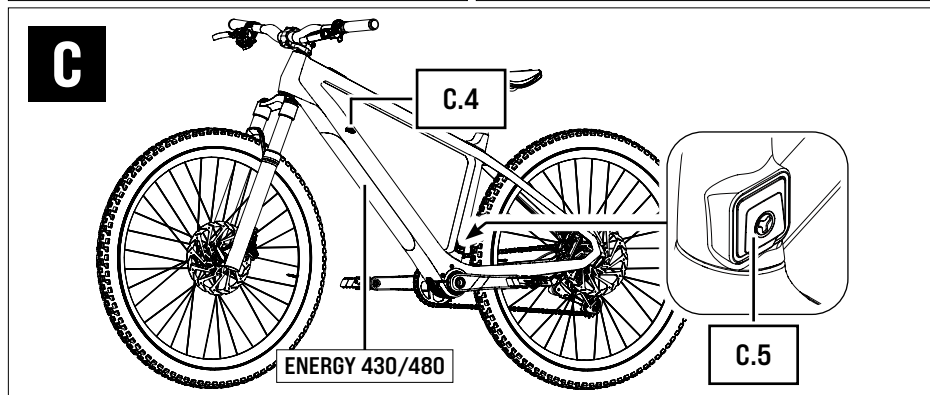
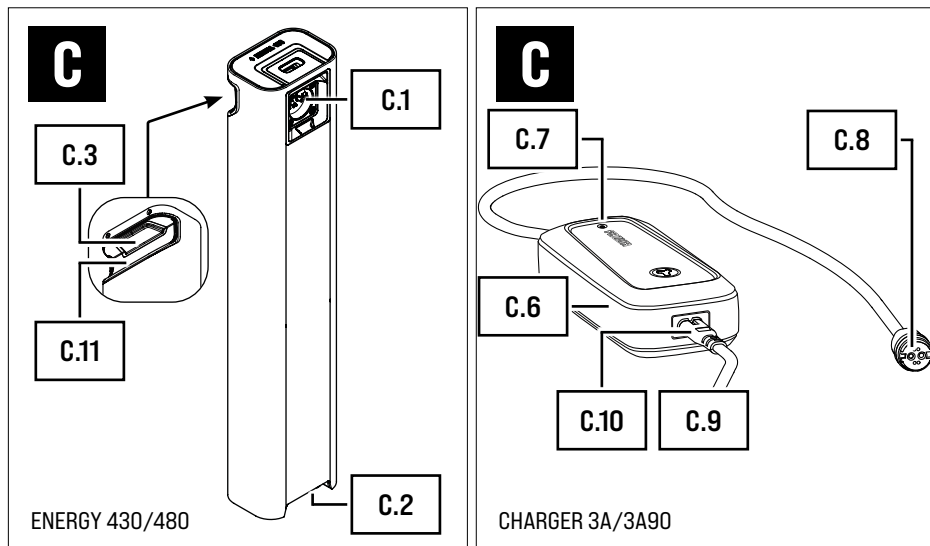
- um componente separado que pode ser removido da bicicleta elétrica (modelos: ENERGY 430, ENERGY 480).



As variantes de modelo da bateria removível (ENERGY 430 / ENERGY 480) são idênticas em termos de aspeto e instalação/manuseamento, tal como as variantes de modelo da bateria permanentemente instalada (ENERGY 430 fix / ENERGY 480 fix).

Por isso, as respetivas variantes de modelo são descritas em conjunto neste manual.

20 VISTA DETALHADA e DESIGNAÇÕES DE PEÇAS



Designações das peças

- C.1 → Tomada de carregamento* (bateria)
- C.2 → Interface* (bateria)
- C.3 → Botão de pressão *(desbloqueio da bateria)
- C.4 → Fechadura de cilindro + Chave*
- C.5 → Tomada de carregamento com tampa** (bicicleta elétrica)
- C.6 → Fonte de alimentação
- C.7 → Indicação LED
- C.8 → Ficha de carregamento
- C.9 → Cabo de alimentação com ficha*** (ligação à corrente)
- C.10 → Ficha do dispositivo
- C.11 → Indicador do nível de carga

21 INSTRUÇÕES ESPECIAIS DE SEGURANÇA DA BATERIA e DO CARREGADOR



AVISO

Risco de explosão de baterias!

Se utilizar baterias inadequadas ou não manusear corretamente a bateria, a bateria pode explodir.

- Utilize apenas o carregador original da FAZUA para carregar a bateria.

* Aplica-se apenas a baterias removíveis, não a baterias instaladas de forma permanente.

** Aplica-se a baterias removíveis e a baterias instaladas de forma permanente. A ligação de carregamento é opcional, podendo a posição diferir em função do fabricante.

*** Varia de país para país e, por isso, sem figura.

- ▶ Nunca utilize um carregador danificado! Os produtos com selos quebrados não devem ser utilizados e devem ser imediatamente enviados para reciclagem adequada (ver [Capítulo 7 “Indicações sobre a eliminação”](#)).
- ▶ Nunca tente carregar uma bateria danificada!
- ▶ Não continue a utilizar a bateria. Em vez disso, peça a um especialista autorizado que a inspecione e, se necessário, a substitua, caso:
 - detete danos na bateria,
 - esteja a sair líquido da bateria,
 - sinta um cheiro estranho ou ouça um ruído estranho proveniente da bateria.
- ▶ Nunca abra a bateria! Se tentar abrir uma bateria, há um risco acrescido de explosão!
- ▶ Mantenha a bateria longe do calor (por exemplo, luz solar forte), fogo aberto ou água ou outros líquidos.
- ▶ Utilize a bateria apenas em bicicletas elétricas equipadas com um sistema de propulsão original FAZUA RIDE 60. Não utilize a bateria para outros fins ou em outros sistemas de propulsão.

**AVISO****Perigo de incêndio em caso de manuseamento incorreto!**

Se manusear incorretamente a bateria e/ou o carregador ou utilizar baterias e carregadores incompatíveis entre si, poderá causar um incêndio.

- ▶ Utilize apenas componentes originais e compatíveis da FAZUA entre si! Não tente carregar uma bateria de terceiros com o carregador FAZUA e não tente carregar a bateria FAZUA com um carregador de terceiros.
- ▶ O carregador e a bateria aquecem durante o carregamento, por isso mantenha-se afastado de materiais inflamáveis e não deixe nenhum dos componentes sem supervisão durante o carregamento. Coloque o carregador e a bateria sobre uma superfície bem ventilada durante a carga.
- ▶ Nunca tente carregar baterias não recarregáveis!

- ▶ Tenha o cuidado de não manusear objetos metálicos tais como moedas, cliques de papel, parafusos, etc. na vizinhança imediata da bateria e de armazenar a bateria separadamente de objetos metálicos. Os objetos metálicos podem completar um circuito entre os terminais da bateria (ou seja, "curto-circuitar" a bateria) e causar um incêndio.
- ▶ Não ligue a bateria em curto-circuito em circunstância alguma.
- ▶ Se uma bateria se incendiar:
 - Se possível, retire cuidadosamente as outras baterias/pilhas da zona de perigo.
 - Evacue todas as pessoas da zona de perigo.
 - Utilize água fria em abundância (pelo menos dez vezes o peso da bateria) para apagar o fogo.

**AVISO****Perigo de queimaduras por ácido de bateria!**

A bateria contém ácido. Se entrar em contacto com este líquido, a área afetada da pele e/ou membrana mucosa pode ser queimada. Em caso de contacto com os olhos, pode causar-lhe a perda de visão.

- ▶ Proteja a bateria do impacto mecânico e de qualquer outra carga.
- ▶ Não toque em qualquer líquido derramado da bateria.
- ▶ Se tiver entrado em contacto com líquido que tenha derramado da bateria, lave imediatamente a área afetada do seu corpo com água corrente abundante.
- ▶ Após o enxaguamento, consulte imediatamente um médico, especialmente em caso de contacto com os olhos e/ou se as mucosas (por exemplo, mucosa nasal) forem afetadas.

**AVISO****Perigo para a saúde devido à irritação das vias respiratórias!**

Se a bateria for danificada, podem escapar gases que podem causar irritação nas vias respiratórias.

- ▶ Proteja a bateria do impacto mecânico e de qualquer outra carga.
- ▶ Se notar ou suspeitar que há fuga de gás da bateria, assegure imediatamente a entrada de ar fresco e procure cuidados médicos o mais depressa possível.

**AVISO****Perigo de interferência nos dispositivos médicos!**

Os conectores magnéticos da bateria e do carregador podem interferir com o funcionamento dos pacemakers.

- Mantenha a bateria e o carregador afastados de pacemakers ou de pessoas que usam um pacemaker e alerte as pessoas com pacemakers para o perigo.

**AVISO****Perigo de choque elétrico!**

Um manuseamento incorreto do carregador ou uma ligação incorreta podem expor o utilizador e outros ao risco de choque elétrico.

- Apenas ligue o carregador a uma tomada ligada à terra de fácil acesso e devidamente instalada.
- Certifique-se de que a tensão de rede na ligação à rede corresponde à especificação no carregador.
- Utilize o carregador apenas em áreas interiores secas.
- Mantenha o carregador afastado de qualquer líquido e humidade.
- Não puxe pelos cabos, mas segure sempre nos conectores se desejar remover as ligações.
- Nunca toque nas fichas do carregador com as mãos molhadas ou húmidas.
- Tenha cuidado para não dobrar os cabos do carregador ou colocá-los sobre arestas vivas.
- Não abra o carregador sem autorização. O carregador só pode ser aberto por um técnico autorizado e reparado apenas com peças de substituição originais.
- Antes de cada utilização do carregador, verifique todas as peças individuais (fonte de alimentação e todos as fichas e cabos) quanto a danos. Se o cabo de alimentação do carregador for danificado, este tem de ser substituído pelo fabricante, o seu serviço de apoio ao cliente ou outra pessoa qualificada para evitar perigos.
- Nunca utilize um carregador danificado. Caso contrário, existe um elevado risco de choque elétrico!

- Mantenha o carregador num estado limpo. Em caso de um carregador sujo ou contaminado existe um elevado perigo de choque elétrico.

**AVISO****Perigos em caso de utilização sem supervisão!**

Em princípio, existem perigos especiais para crianças (menores de 14 anos) e pessoas com capacidades físicas, sensoriais e mentais limitadas (por exemplo, deficientes físicos, pessoas mais velhas com capacidades físicas e mentais limitadas) ou falta de experiência e conhecimento (por exemplo, crianças mais velhas)! Se crianças ou pessoas com deficiências mentais ou físicas manusearem a bateria ou o carregador, existe um nível de perigo mais alto, pois estes grupos de utilizadores poderão não conseguir, por exemplo, avaliar corretamente determinados riscos.

- O carregador e a bateria não devem ser utilizados por crianças ou pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, a menos que sejam supervisionados ou lhes tenham sido dadas instruções relativas à utilização segura do carregador e que compreendam os perigos envolvidos.
- As crianças não podem brincar com o carregador e/ou com a bateria.
- A limpeza e a manutenção da bateria e do carregador não podem ser realizadas por crianças sem supervisão.
- Guarde o carregador e a bateria fora do alcance das crianças.

**CUIDADO****Risco de queimaduras!**

O dissipador de calor na Drive Unit pode ficar muito quente durante o funcionamento, pelo que poderá causar queimaduras.

- Tenha cuidado ao retirar a bateria.* Se necessário, deixe a Drive Unit arrefecer completamente primeiro.

* Aplica-se apenas a baterias removíveis, não a baterias instaladas de forma permanente.

NOTA**Perigo de danos!**

O manuseamento incorreto pode danificar o sistema de propulsão ou os componentes individuais.

- ▶ Antes de inserir a bateria, certifique-se de que os contactos da bateria estão secos*. Se os contactos estiverem húmidos ou molhados quando inseridos, a bateria e o sistema de propulsão podem ficar danificados.
- ▶ Ao carregar, certifique-se de que os cabos de carregamento do carregador não representam um risco de tropeçar para evitar que os componentes sejam danificados, por exemplo, devido a uma queda.
- ▶ Certifique-se sempre de que a tampa da tomada de carregamento na bicicleta elétrica está fechada correta e completamente para garantir que não entre pó ou salpicos de água na tomada de carregamento.
- ▶ Mantenha solventes e produtos químicos que atacam superfícies (por exemplo, detergentes) afastados da bateria. A bateria não deve entrar em contacto com eles.

22 USAR a BATERIA

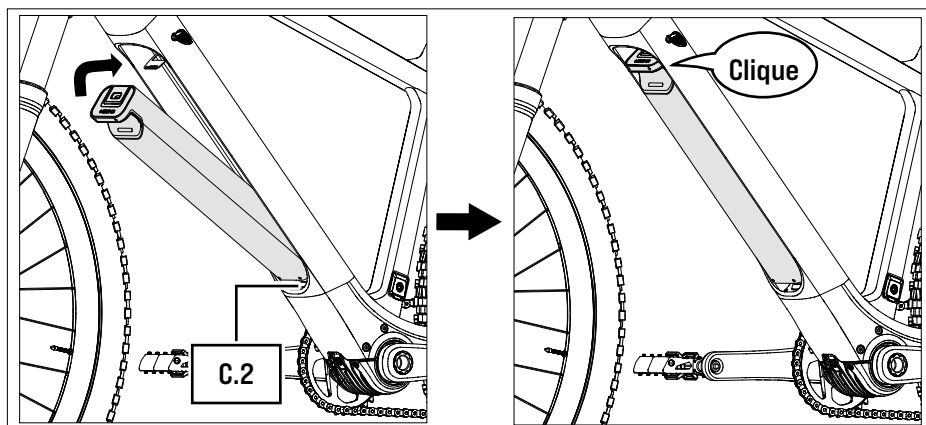
22.1 Inserir/remover a bateria



Só se aplica se a bicicleta elétrica estiver equipada com uma bateria removível (ver [Capítulo 19 “Variantes de modelo de bateria”](#)).

22.1.1 Inserir a bateria

1. Verifique a bateria quanto a danos visíveis (inspeção visual) antes de a inserir.
2. Coloque a bateria com a interface **[C.2]** virada para a frente na respetiva interface na bicicleta elétrica.



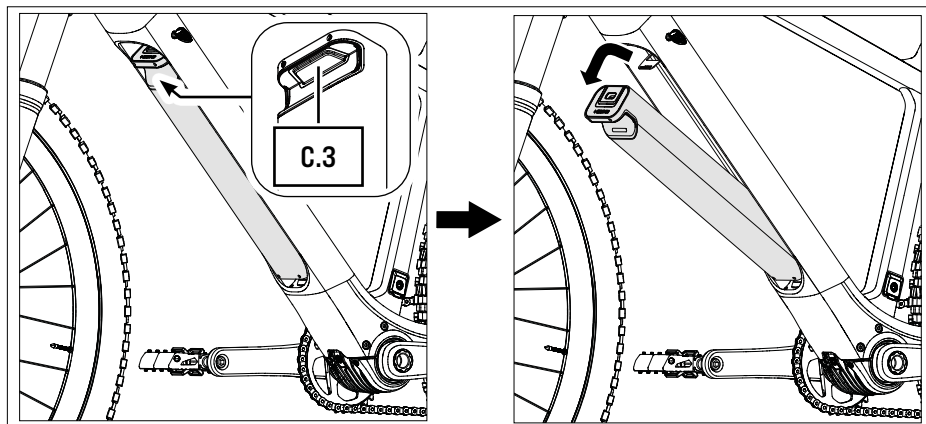
3. Encaixe a extremidade superior da bateria no tubo inferior da bicicleta elétrica.

A bateria é automaticamente bloqueada se as duas interfaces na bateria e na bicicleta elétrica estiverem corretamente interligadas e a bateria for totalmente encaixada no alojamento no tubo inferior. A bateria encaixa com um som bem perceptível (“Clique”).

Contacte um especialista autorizado se não for possível inserir a bateria ou se a bateria não encaixar (audivelmente) na bicicleta elétrica.

22.1.2 Remover a bateria

1. Segure a bateria com uma mão.
2. Segure a bateria pelo recorte e prima o botão de pressão elástico [C.3] até ao limite.



3. Mantenha premido o botão de pressão e vire a bateria para a frente, para fora do tubo inferior da bicicleta elétrica.
4. Retire a bateria da interface na bicicleta elétrica.

22.2 Verificar o estado da bateria (na bateria)



Este capítulo aplica-se apenas às bicicletas elétricas equipadas com uma bateria removível (ver [Capítulo 19 “Variantes de modelo de bateria”](#)).

22.2.1 Verificar o nível de carga atual da bateria

Com as baterias removíveis, tem a possibilidade de verificar o nível de carga atual da bateria diretamente na bateria.

IMPORTANTE: A consulta do nível de carga atual não é utilizada para detetar, durante o processo de carregamento, se a bateria já foi carregada ao máximo ou se ainda pode ser carregada mais. Pode ver isso através do visor LED [C.7] do carregador.

→ Poderá encontrar informações detalhadas sobre isto aqui no [Capítulo 23.3 “Processo de carregamento”](#).

Para verificar o nível de carga atual diretamente na bateria:

→ incline a bateria para trás e para a frente.

Dependendo do nível de carga, acendem-se diferentes números de LEDs no indicador do nível de carga **[C.11]**. Cada LED representa 20 % da capacidade [de carga]. Se os cinco LEDs acenderem, a bateria está totalmente carregada.

22.2.2 Verificar o estado de saúde (SoH) da bateria

No ENERGY 480, tem a possibilidade de verificar o estado de saúde da bateria, o chamado SoH ("state of health").



O estado de saúde (SoH) é um indicador da capacidade da bateria durante o período de utilização. Regra geral, o SoH depende do número de ciclos de carga.

O estado de saúde da bateria afeta, entre outras coisas, o desempenho/capacidade de carga da bateria.*

Por exemplo, se o estado de saúde for 80%, isso significa que a bateria ainda tem 80% da sua capacidade original quando está totalmente carregada.

Pode verificar o estado de saúde da bateria digitalmente através da FAZUA Toolbox e da FAZUA App.

Para verificar o estado de saúde da bateria através da FAZUA Toolbox e da FAZUA App:

→ Ligue a bicicleta elétrica [com bateria inserida] através da tomada USB** a um computador com acesso à FAZUA Toolbox ou abra a FAZUA App.

Pode encontrar mais informações sobre como utilizar a FAZUA App e a FAZUA Toolbox no [Capítulo 5 "Dados de viagem e de sistema"](#).

* Consulte as indicações sobre "Autonomia / Planeamento de percursos" no [Capítulo 3 "Indicações sobre como conduzir uma bicicleta elétrica com sistema de propulsão FAZUA"](#)

** O cabo USB necessário não está incluído no âmbito da entrega.

23 **CARREGAR a BATERIA**

O processo de carregamento pode ser interrompido em qualquer altura.

IMPORTANTE: Carrega a bateria **apenas dentro da gama de temperaturas especificada**.^{*} O carregamento fora das temperaturas especificadas pode danificar o carregador e/ou a bateria.

→ Carregue totalmente a bateria antes de a utilizar pela primeira vez, para que possa utilizar toda a sua capacidade.



A Porsche eBike Performance GmbH recomenda que não deixe que a bateria se descarregue completamente.

→ Carregue a bateria quando o nível de carga estiver a 20%.

23.1 **Preparar o carregador**

1. Pegue da na fonte de alimentação [C.6] e no cabo de alimentação [C.9].
2. Ligue a ficha do dispositivo [C.10] do cabo de alimentação à respetiva tomada na fonte de alimentação.

23.2 **Ligar/desligar o carregador**

IMPORTANTE: A(s) ligação(ões) de carregamento disponível(is) para carregar a bateria depende(m) do modelo da bateria e do equipamento do seu sistema de propulsão.

Ligação de carregamento para baterias instaladas permanentemente em bicicletas elétricas :

- Tomada de carregamento [C.5] na bicicleta elétrica.
 - Tenha em atenção [Capítulo 23.2.1 "Utilizar a ligação de carregamento na bicicleta elétrica "](#).

Ligações de carregamento para baterias removíveis em bicicletas elétricas :

- Tomada de carregamento [C.5] na bicicleta elétrica.
 - Tenha em atenção [Capítulo 23.2.1 "Utilizar a ligação de carregamento na bicicleta elétrica "](#).

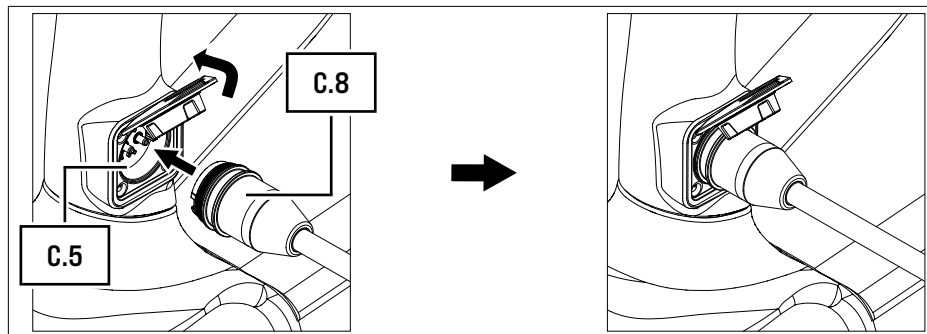
^{*} As gamas de temperatura podem ser consultadas nas fichas de dados dos componentes individuais (ver [Capítulo 27 "Fichas de dados \(Dados técnicos\)"](#) na [Secção "Anexo"](#)).

- Tomada de carregamento **[C.1]** na bateria elétrica.
 - Tenha em atenção [Capítulo 23.2.3 “Utilizar a ligação de carregamento da bateria”](#).

23.2.1 Utilizar a ligação de carregamento na bicicleta elétrica

Ligar o carregador

1. Abra a tampa para aceder à tomada de carregamento [C.5] na bicicleta elétrica.
2. Inserir a ficha de carregamento [C.8] na tomada de carregamento [C.5].



3. Insira a ficha [C.9] numa tomada adequada para ligar a corrente.

Processo de carregamento

4. Para obter informações sobre o processo de carregamento, consulte o [Capítulo 23.3 "Processo de carregamento"](#).

Desligar o carregador

5. Quando o carregamento estiver completo, desligue a ficha [C.9] da tomada para desligar o carregador da rede elétrica.
6. Retire a ficha de carregamento [C.8] da tomada de carregamento [C.5] da bicicleta elétrica.

IMPORTANTE: De seguida, feche imediatamente a tomada de carregamento [C.5] da bicicleta elétrica, fechando a respetiva aba de cobertura.

7. Desligue o cabo de alimentação [C.9] da fonte de alimentação [C.6] e mantenha as duas partes separadas uma da outra.

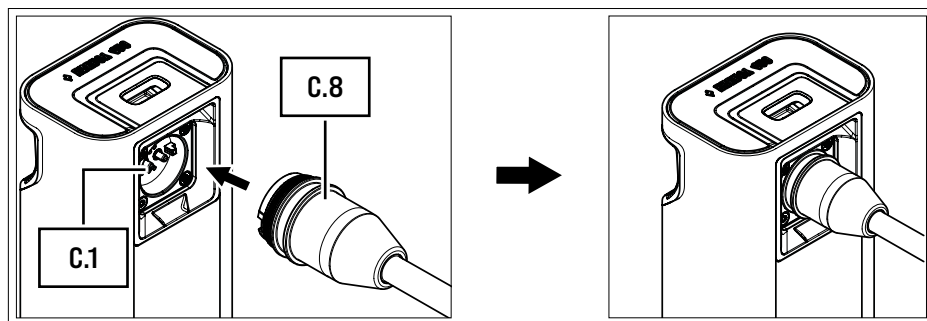
23.2.3 Utilizar a ligação de carregamento da bateria



Este capítulo aplica-se apenas às bicicletas elétricas equipadas com uma bateria removível (ver [Capítulo 19 “Variantes de modelo de bateria”](#)).

Ligar o carregador

1. Retire a bateria da bicicleta elétrica (ver [Capítulo 22.1.2 “Remover a bateria”](#)).
2. Inserir a ficha de carregamento [C.8] na tomada de carregamento [C.1] da bateria.



3. Insira a ficha [C.9] numa tomada adequada para ligar a corrente.

Processo de carregamento

4. Para obter informações sobre o processo de carregamento, consulte o [Capítulo 23.3 “Processo de carregamento”](#).

Desligar o carregador

5. Quando o carregamento estiver completo, desligue a ficha [C.9] da tomada para desligar o carregador da rede elétrica.
6. Retire a ficha de carregamento [C.8] da tomada de carregamento [C.1] da bateria.
7. Se necessário, reintroduza a bateria na bicicleta elétrica.
8. Desligue o cabo de alimentação [C.9] da fonte de alimentação [C.6] e mantenha as duas partes separadas uma da outra.

23.3 Processo de carregamento

O processo de carregamento começa assim que se liga, de um lado, o carregador à bicicleta elétrica ou à bateria e, do outro lado, à fonte de alimentação.

Os LEDs intermitentes do indicador do nível de carga **[C.11]** na bateria sinalizam que a bateria está a carregar.*

Durante o processo de carregamento, o **indicador LED [C.7]** do carregador acende-se a **vermelho** e indica que a **bateria** está a ser **carregada**.

Quando a cor do **indicador LED [C.7]** muda para **verde**, isto indica que a **bateria** **está totalmente carregada**.



O indicador LED **[C.7]** no carregador é a principal indicação para determinar se a bateria está totalmente carregada.

Pode acontecer que o indicador LED **[B.2]**, o indicador do nível de carga **[C.11]** na bateria, a FAZUA App e a FAZUA Toolbox já mostrem um nível de carga de 100%, mas o indicador LED **[C.7]** no carregador ainda esteja aceso a vermelho (durante algum tempo).

Este efeito pode ser causado, entre outras coisas, por células desequilibradas, que são novamente sincronizadas no processo de equilíbrio automático.

→ Só desligue o carregador da porta de carregamento utilizada depois de o **indicador LED [C.7]** no carregador ter mudado de vermelho para verde.

* Aplica-se apenas a baterias removíveis, não a baterias instaladas de forma permanente.

24 LIMPAR a BATERIA e O CARREGADOR

NOTA

Perigo de danos!

A limpeza incorreta pode danificar a bateria ou o carregador.

- ▶ Nunca mergulhe a bateria e o carregador em água ou outros líquidos. Mantenha os líquidos afastados da bateria e do carregador.
- ▶ Não utilize agentes de limpeza agressivos na limpeza.
- ▶ Durante a limpeza, não utilize objetos de limpeza afiados, angulares ou metálicos.
- ▶ Mantenha sempre todos os componentes da bicicleta elétrica e do sistema de produção num estado limpo.

24.1 Limpar a bateria



IMPORTANTE: As instruções de limpeza da bateria só se aplicam a baterias removíveis (ver [Capítulo 19 “Variantes de modelo de bateria”](#)). Se a bicicleta elétrica estiver equipada com uma bateria permanentemente instalada, não precisa de a limpar separadamente!

- Retire a bateria para a limpeza (ver [Capítulo 22.1.2 “Remover a bateria”](#)).
- Limpe cuidadosamente o exterior da bateria com um pano ou uma escova macia.
- Se necessário, utilize uma solução de água com sabão suave para a remoção externa de sujidade mais grosseira.

IMPORTANTE: Humedeca o pano apenas ligeiramente ou torça-o bem para evitar que o líquido penetre no interior da caixa e nos contactos/interfaces. Se o líquido entrar no interior da caixa ou nos contactos/interfaces, a bateria pode ser danificada, limitando a segurança elétrica.

- Após a limpeza, seque todas as superfícies com um pano.

IMPORTANTE: Preste especial atenção aos contactos e interfaces entre a bateria e a Drive Unit: As interfaces não devem estar sujas ou contaminadas e devem estar completamente secas antes de inserir a bateria para evitar danos.

24.2 Limpar o carregador

- Limpe cuidadosamente o exterior do carregador com um pano ou uma escova macia.
- Se necessário, utilize uma solução de água com sabão suave para a remoção externa de sujidade mais grosseira.

IMPORTANTE: Humedeça o pano apenas ligeiramente ou torça-o bem para evitar que o líquido penetre no interior da caixa e nas ligações. Se o líquido entrar no interior da caixa ou nas ligações, o carregador pode ser danificado, limitando a segurança elétrica.

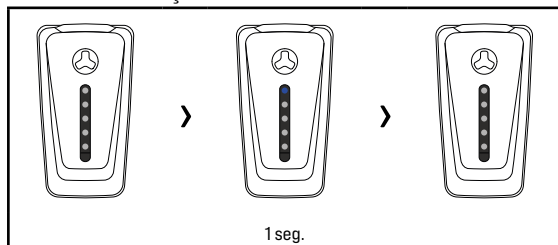
- Após a limpeza, seque todas as superfícies com um pano.

ANEXO

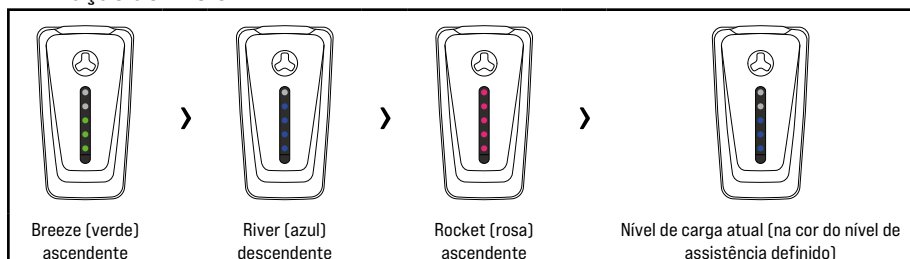
25 VISÃO GERAL DAS INDICAÇÕES

25.1 Visão geral das indicações do LED Hub

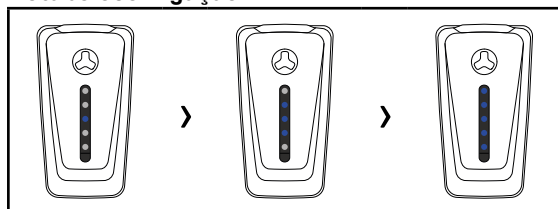
Power / Ativação da bateria*



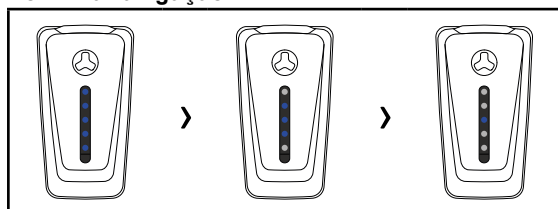
Animação de início



Estabelecer ligação BLE**



Terminar a ligação BLE**

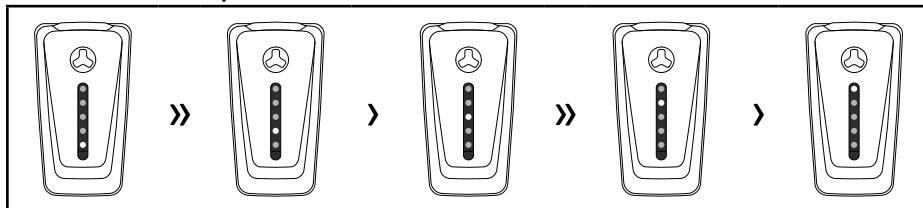


* Um LED acende em azul brevemente se for aplicado algum movimento à bicicleta.

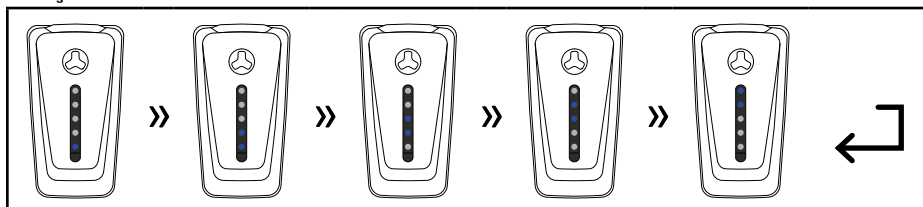
Não é necessária nenhuma ação. A bateria retorna automaticamente ao modo de suspensão por conta própria.

** BLE = Bluetooth® Low Energy

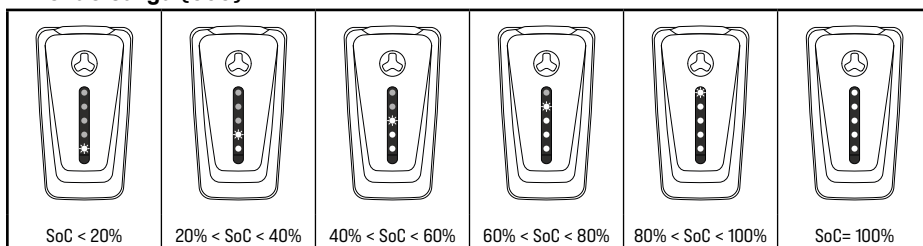
Assistência ao empurrar



Função Boost



Nível de carga [SoC]*



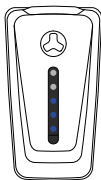

Aviso**



* O nível de carga (SoC) é apresentado na cor do nível de assistência definido (ver [Capítulo 17.2 "Assistência ao pedal / níveis de assistência"](#)).

** A animação "Aviso" aparece em caso de falhas técnicas que requerem a atenção do ciclista, mas que não impedem necessariamente a utilização do sistema de propulsão. A restrição pode normalmente ser corrigida pelo ciclista.

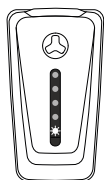
Problema*

	>		←
Nível de carga atual (na cor do nível de assistência definido)		Todos os LEDs piscam a vermelho 3×	Repetição a cada 2 seg.

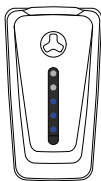
Ligação USB

	
Bateria inserida: Nível de carga + nível de assistência	Bateria não inserida: Nível de assistência + bateria em falta

0% SoC


LED inferior pisca 2×

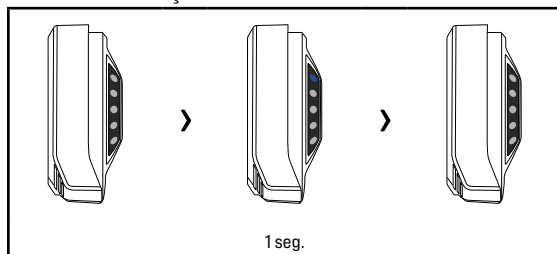
Desempenho da Drive Unit a diminuir

	←
Nível de carga atual (na cor do nível de assistência definido) a pulsar	Pulsa continuamente até que o motivo da redução de potência seja cancelado ou até que seja definido "sem assistência".

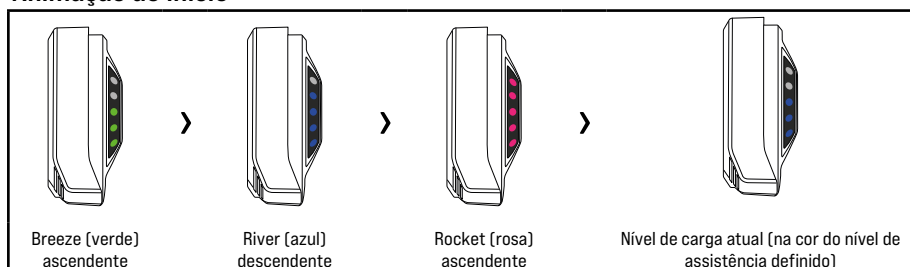
* A animação "Problema" aparece em caso de falhas técnicas que impedem a utilização do sistema de propulsão e requerem uma ação corretiva imediata.

25.2 Visão geral das indicações do Control Hub

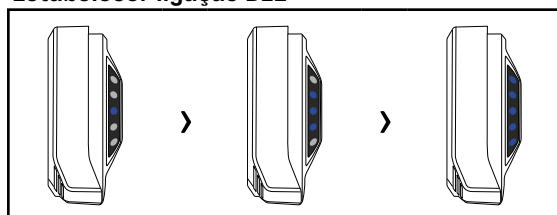
Power / Ativação da bateria*



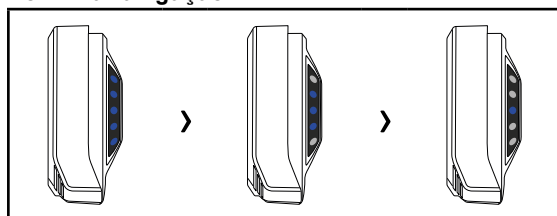
Animação de início



Estabelecer ligação BLE**



Terminar a ligação BLE**

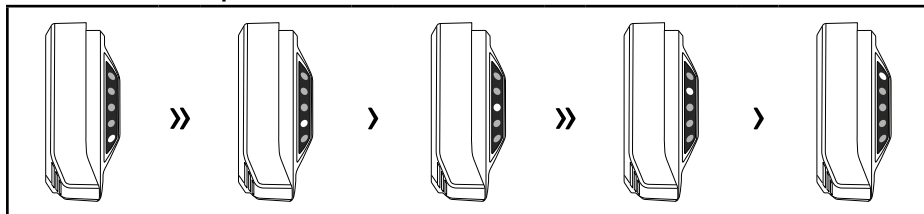


* Um LED acende em azul brevemente se for aplicado algum movimento à bicicleta.

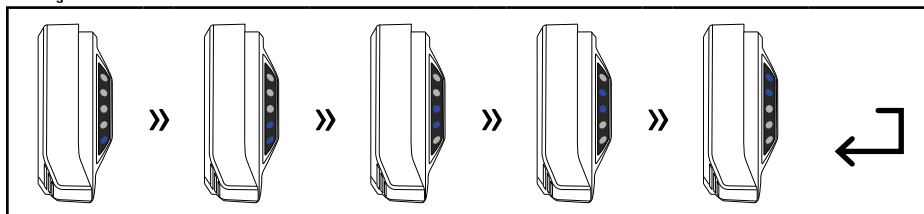
Não é necessária nenhuma ação. A bateria retorna automaticamente ao modo de suspensão por conta própria.

** BLE = Bluetooth® Low Energy

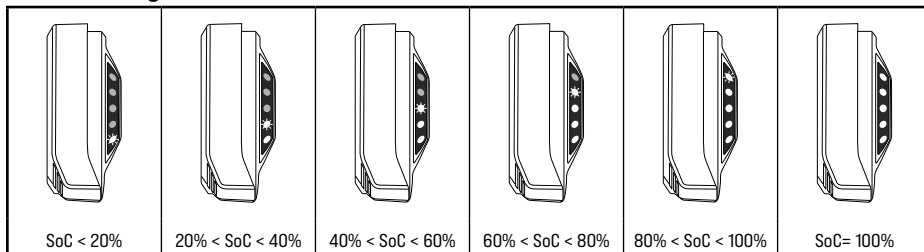
Assistência ao empurrar



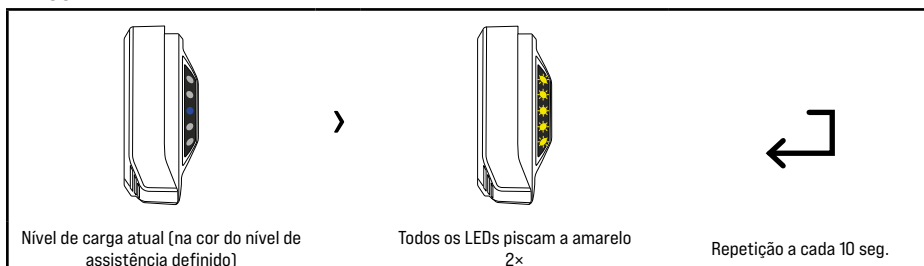
Função Boost



Nível de carga [SoC]*



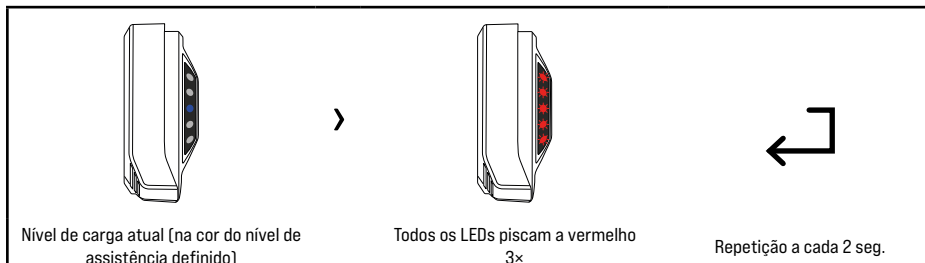
Aviso**



* O nível de carga (SoC) é apresentado na cor do nível de assistência definido (ver [Capítulo 17.2 "Assistência ao pedal / níveis de assistência"](#)).

** A animação "Aviso" aparece em caso de falhas técnicas que requerem a atenção do ciclista, mas que não impedem necessariamente a utilização do sistema de propulsão. A restrição pode normalmente ser corrigida pelo ciclista.

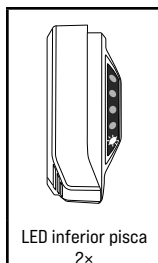
Problema*



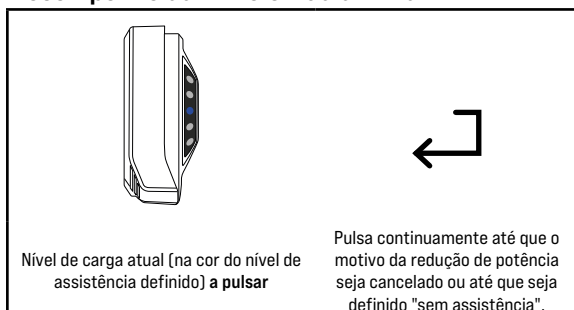
Ligação USB



0% SoC



Desempenho da Drive Unit a diminuir



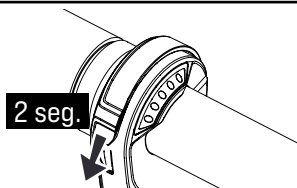
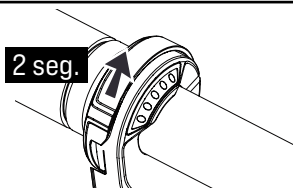
* A animação "Problema" aparece em caso de falhas técnicas que impedem a utilização do sistema de propulsão e requerem uma ação corretiva imediata.

26 VISÃO GERAL DA UTILIZAÇÃO DOS ELEMENTOS DE CONTROLO

26.1 Visão geral do funcionamento do Control Hub

Ligar e desligar o sistema de propulsão

→ Para informações detalhadas, consulte o [Capítulo 17.1 "Ligar e desligar o sistema de propulsão"](#).

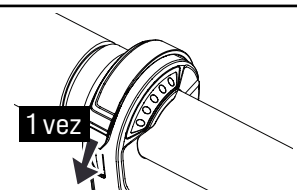
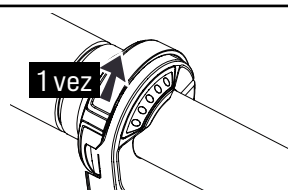


→ Para **ligar**, mantenha premido o interruptor de controlo **[B.1]** para cima (durante pelo menos 2 segundos) quando o sistema de propulsão estiver desligado.

→ Para **desligar**, mantenha o interruptor de controlo **[B.1]** premido (durante pelo menos 2 segundos) enquanto o sistema de propulsão está ligado.

Ajustar a assistência dos pedais (alterar o nível de assistência)

→ Para informações detalhadas, consulte o [Capítulo 17.2 "Assistência ao pedal / níveis de assistência"](#).



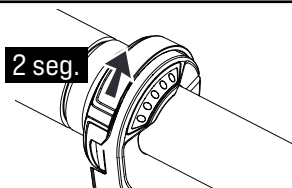
→ Para mudar para o nível de assistência **superior seguinte**, prima o **interruptor de controlo [B.1]** brevemente uma vez **para cima**.

→ Para mudar para o nível de assistência **inferior seguinte**, prima o **interruptor de controlo [B.1]** brevemente uma vez **para baixo**.

26.1 Visão geral do funcionamento do Control Hub

Ativar a função Boost

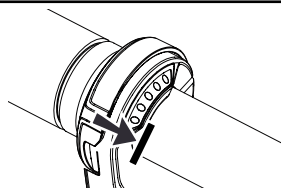
→ Para informações detalhadas, consulte o [Capítulo 17.3 "Função Boost"](#).



→ Para ativar a função Boost, mantenha premido o interruptor de controlo **[B.1]** para cima (durante pelo menos 2 segundos) quando o sistema de propulsão estiver ligado.

Utilizar a assistência ao empurrar

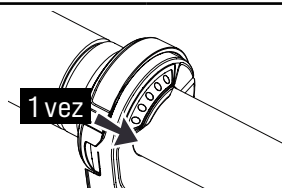
→ Para informações detalhadas, consulte o [Capítulo 17.4 "Modo "Assistência ao empurrar""](#)



→ Para utilizar a assistência ao empurrar, prima e mantenha premido o interruptor de controlo **[B.1]** na direção do centro do guidador.

Ligar e desligar a iluminação do Pedelec

→ Para informações detalhadas, consulte o [Capítulo 17.5 "Ligar e desligar a iluminação da bicicleta"](#).



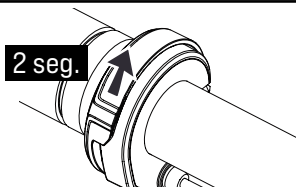
→ Para **ligar** as luzes da bicicleta, prima brevemente o interruptor de controlo **[B.1]** uma vez na direção do centro do guidador.

→ Para **desligar** as luzes da bicicleta, prima novamente o interruptor de controlo **[B.1]** uma vez na direção do centro do guidador.

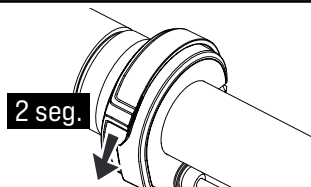
26.2 Visão geral do funcionamento do Ring Control

Ligar e desligar o sistema de propulsão

→ Para informações detalhadas, consulte o [Capítulo 17.1 "Ligar e desligar o sistema de propulsão"](#).



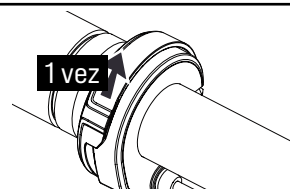
→ Para **ligar**, mantenha premido o interruptor de controlo **[B.1]** para cima (durante pelo menos 2 segundos) quando o sistema de propulsão estiver desligado.



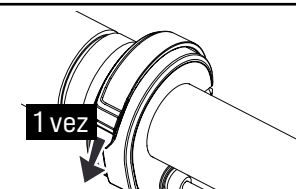
→ Para **desligar**, mantenha o interruptor de controlo **[B.1]** premido (durante pelo menos 2 segundos) enquanto o sistema de propulsão está ligado.

Ajustar a assistência dos pedais (alterar o nível de assistência)

→ Para informações detalhadas, consulte o [Capítulo 17.2 "Assistência ao pedal / níveis de assistência"](#).



→ Para mudar para o nível de assistência **superior seguinte**, prima o **interruptor de controlo [B.1]** brevemente uma vez **para cima**.

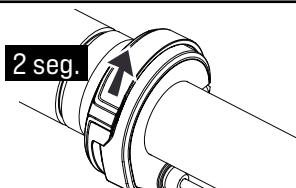


→ Para mudar para o nível de assistência **inferior seguinte**, prima o **interruptor de controlo [B.1]** brevemente uma vez **para baixo**.

26.2 Visão geral do funcionamento do Ring Control

Ativar a função Boost

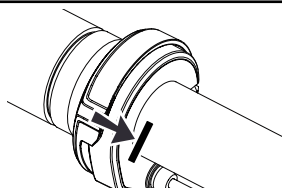
→ Para informações detalhadas, consulte o [Capítulo 17.3 "Função Boost"](#).



→ Para ativar a função Boost, mantenha premido o interruptor de controlo **[B.1]** para cima (durante pelo menos 2 segundos) quando o sistema de propulsão estiver ligado.

Utilizar a assistência ao empurrar

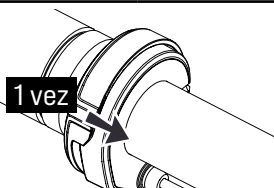
→ Para informações detalhadas, consulte o [Capítulo 17.4 "Modo "Assistência ao empurrar""](#)



→ Para utilizar a assistência ao empurrar, prima e mantenha premido o interruptor de controlo **[B.1]** na direção do centro do guidador.

Ligar e desligar a iluminação do Pedelec

→ Para informações detalhadas, consulte o [Capítulo 17.5 "Ligar e desligar a iluminação da bicicleta"](#).



→ Para **ligar** as luzes da bicicleta, prima brevemente o interruptor de controlo **[B.1]** uma vez na direção do centro do guidador.

→ Para **desligar** as luzes da bicicleta, prima novamente o interruptor de controlo **[B.1]** uma vez na direção do centro do guidador.

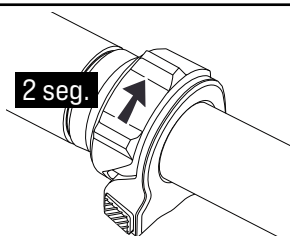
26.3 Visão geral do funcionamento do Mode Control



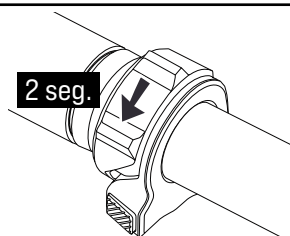
O **Mode Control** está configurado no modo "**Urban**" ou no modo "**MTB**". As atribuições de funções do interruptor de controlo **[B.1]** e do botão **[B.4]** diferem em certa medida nos dois modos de configuração. É por isso que, nas descrições seguintes do Mode Control, encontrará a adição "**Urban**" ou "**MTB**". Se a respetiva função for idêntica para ambos os modos de configuração, não há qualquer adição.

Ligar e desligar o sistema de propulsão

→ Para informações detalhadas, consulte o [Capítulo 17.1 "Ligar e desligar o sistema de propulsão"](#).



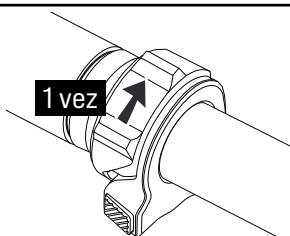
→ Para **ligar**, mantenha premido o interruptor de controlo **[B.1]** para cima (durante pelo menos 2 segundos) quando o sistema de propulsão estiver desligado.



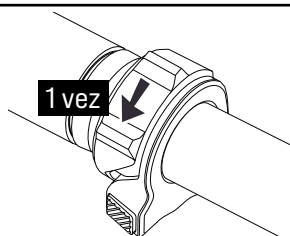
→ Para **desligar**, mantenha o interruptor de controlo **[B.1]** premido (durante pelo menos 2 segundos) enquanto o sistema de propulsão está ligado.

Ajustar a assistência dos pedais (alterar o nível de assistência)

→ Para informações detalhadas, consulte o [Capítulo 17.2 "Assistência ao pedal / níveis de assistência"](#).



→ Para mudar para o nível de assistência **superior seguinte**, prima o **interruptor de controlo [B.1]** brevemente uma vez **para cima**.



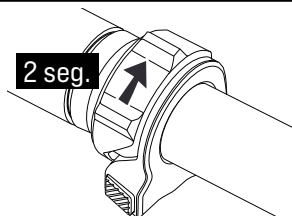
→ Para mudar para o nível de assistência **inferior seguinte**, prima o **interruptor de controlo [B.1]** brevemente uma vez **para baixo**.

26.3 Visão geral do funcionamento do Mode Control

Ativar a função Boost

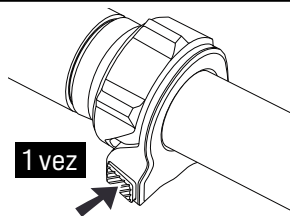
→ Para informações detalhadas, consulte o [Capítulo 17.3 "Função Boost"](#).

Mode Control (Urban)



→ Para ativar a função Boost, mantenha premido o interruptor de controlo [B.1] para cima (durante pelo menos 2 segundos) quando o sistema de propulsão estiver ligado.

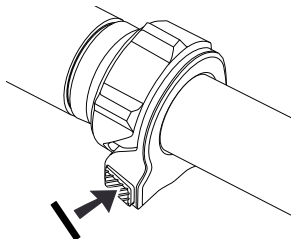
Mode Control (MTB)



→ Para ativar a função Boost, prima uma vez o botão [B.4].

Utilizar a assistência ao empurrar

→ Para informações detalhadas, consulte [Capítulo 17.4 "Modo "Assistência ao empurrar" "](#)

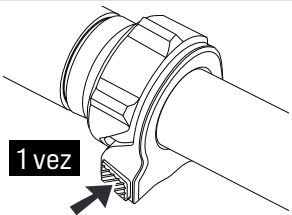
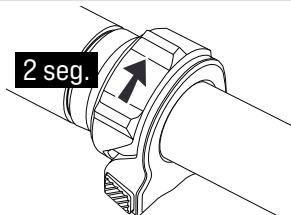


→ Para utilizar a assistência ao empurrar, prima e mantenha premido o botão [B.4].

26.3 Visão geral do funcionamento do Mode Control

Ligar e desligar a iluminação do Pedelec

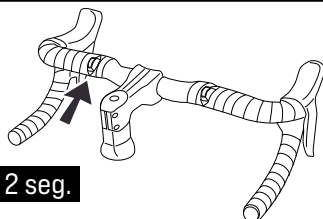
→ Para informações detalhadas, consulte o [Capítulo 17.5 "Ligar e desligar a iluminação da bicicleta"](#).

Mode Control (Urban)	Mode Control (MTB)
	
<p>→ Para ligar as luzes da bicicleta, prima uma vez por breves instantes o botão [B.4].</p>	<p>→ Para ligar as luzes da bicicleta, mantenha premido o interruptor de controlo [B.1] para cima (durante pelo menos 2 segundos) quando o sistema de propulsão estiver desligado.</p>
<p>→ Para desligar a iluminação da bicicleta, prima novamente o interruptor de controlo [B.1] ou o botão [B.4] da mesma forma que para a ligar.</p>	

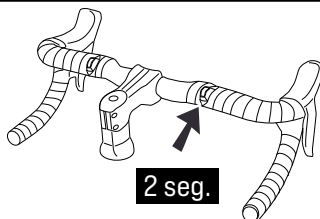
26.4 Visão geral do funcionamento do Road Control-V1

Ligar e desligar o sistema de propulsão

→ Para informações detalhadas, consulte o [Capítulo 17.1 "Ligar e desligar o sistema de propulsão"](#).



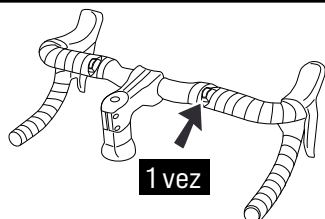
→ Para **ligar**, mantenha premido o interruptor esquerdo **[B.6]** (durante pelo menos 2 segundos) quando o sistema de propulsão estiver desligado.



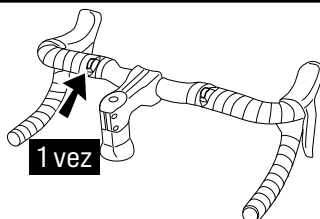
→ Para **desligar**, mantenha o interruptor esquerdo **[B.5]** premido (durante pelo menos 2 segundos) enquanto o sistema de propulsão está ligado.

Ajustar a assistência dos pedais (alterar o nível de assistência)

→ Para informações detalhadas, consulte o [Capítulo 17.2 "Assistência ao pedal / níveis de assistência"](#).



→ Para mudar para o nível de assistência **superior seguinte** prima brevemente uma vez o interruptor direito **[B.5]**.

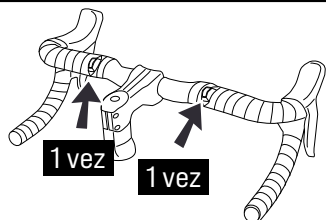


→ Para mudar para o nível de assistência **inferior seguinte** prima brevemente uma vez o interruptor esquerdo **[B.6]**.

26.4 Visão geral do funcionamento do Road Control-V1

Ativar a função Boost

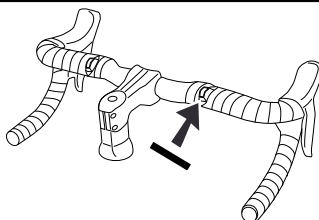
→ Para informações detalhadas, consulte o [Capítulo 17.3 "Função Boost"](#).



→ Para ativar a função Boost prima brevemente e em simultâneo uma vez o interruptor direito [B.5] e o interruptor esquerdo [B.6].

Utilizar a assistência ao empurrar

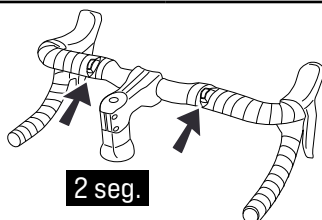
→ Para informações detalhadas, consulte [Capítulo 17.4 "Modo "Assistência ao empurrar""](#)



→ Para utilizar a assistência ao empurrar prima e mantenha premido o interruptor direito [B.5]

Ligar e desligar a iluminação do Pedelec

→ Para informações detalhadas, consulte o [Capítulo 17.5 "Ligar e desligar a iluminação do Pedelec"](#).



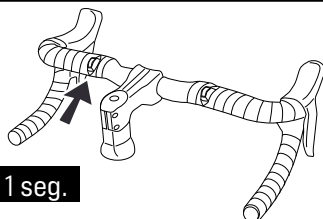
→ Para **ligar** as luzes da bicicleta, prima simultaneamente (durante pelo menos 2 segundos) o interruptor direito [B.5] e o interruptor esquerdo [B.6].

→ Para **desligar** as luzes da bicicleta, prima outra vez simultaneamente (durante pelo menos 2 segundos) o interruptor direito [B.5] e o interruptor esquerdo [B.6].

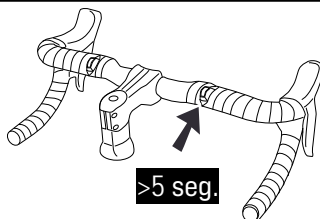
26.5 Visão geral do funcionamento do Road Control-V2

Ligar e desligar o sistema de propulsão

→ Para informações detalhadas, consulte o [Capítulo 17.1 "Ligar e desligar o sistema de propulsão"](#).



1 seg.



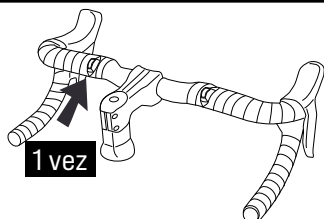
>5 seg.

→ Para **ligar**, mantenha premido o interruptor esquerdo **[B.6]** (durante pelo menos 1 segundos) quando o sistema de propulsão estiver desligado.

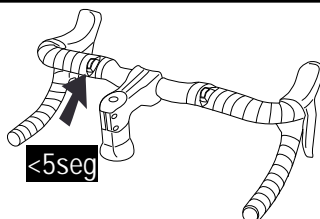
→ Para **desligar**, mantenha o interruptor direito **[B.5]** premido (durante pelo menos 5 segundos) enquanto o sistema de propulsão está ligado.

Ajustar a assistência dos pedais (alterar o nível de assistência)

→ Para informações detalhadas, consulte o [Capítulo 17.2 "Assistência ao pedal / níveis de assistência"](#).



1 vez



<5seg

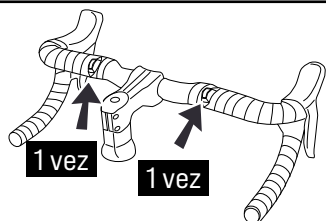
→ Para mudar para o nível de assistência **superior seguinte** prima brevemente uma vez o interruptor esquerdo **[B.6]**.

→ Para mudar para o nível de assistência **inferior seguinte** prima entre 2 a 5 segundos o interruptor esquerdo **[B.6]**.

26.5 Visão geral do funcionamento do Road Control-V2

Ativar a função Boost

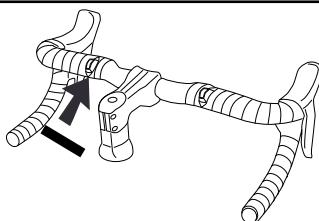
→ Para informações detalhadas, consulte o [Capítulo 17.3 "Função Boost"](#).



→ Para ativar a função Boost prima brevemente e em simultâneo uma vez o interruptor direito [B.5] e o interruptor esquerdo [B.6].

Utilizar a assistência ao empurrar

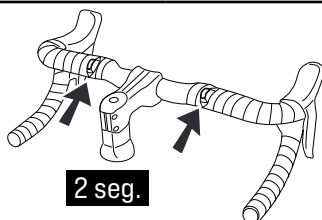
→ Para informações detalhadas, consulte o [Capítulo 17.4 "Modo "Assistência ao empurrar""](#)



→ Para utilizar a assistência ao empurrar prima e mantenha premido o interruptor esquerdo [B.6]

Ligar e desligar a iluminação do Pedelec

→ Para informações detalhadas, consulte o [Capítulo 17.5 "Ligar e desligar a iluminação da bicicleta"](#).



→ Para **ligar** as luzes da bicicleta, prima simultaneamente (durante pelo menos 2 segundos) o interruptor direito [B.5] e o interruptor esquerdo [B.6].

→ Para **desligar** as luzes da bicicleta, prima outra vez simultaneamente (durante pelo menos 2 segundos) o interruptor direito [B.5] e o interruptor esquerdo [B.6].

27 **FICHAS DE DADOS (DADOS TÉCNICOS)**

27.1 **Drive Unit**

Designação do modelo	→ RIDE 60 Drive Unit
Potência nominal contínua	→ 250 W
Potência (mecânica), máx.	→ 450 W
Tensão nominal	→ 43,2 V
Binário de assistência, máx.	→ 60 Nm
Cadência [gama]	→ 55–125 rpm
Tipo de proteção	→ IP54
Peso, aprox.	→ 2000 g
Temperatura de funcionamento	→ -5 °C a +45 °C
Temperatura de armazenamento	→ -15 °C a +40 °C

27.2 **Elemento de controlo e indicação**

27.2.1 **Control Hub**

Designações de modelo	→ Control Hub S Control Hub L
Tipo de proteção	→ IP54 [quando montado]
Temperatura de funcionamento	→ -5 °C a +45 °C
Temperatura de armazenamento	→ -15 °C a +40 °C

27.2.2 **Ring Control**

Designação do modelo	→ Ring Control
Tipo de proteção	→ IP54 [quando montado]
Temperatura de funcionamento	→ -5 °C a +45 °C
Temperatura de armazenamento	→ -15 °C a +40 °C

27.2.3 *Mode Control*

Designação do modelo	→ Mode Control
Tipo de proteção	→ IP54 [quando montado]
Temperatura de funcionamento	→ -5 °C a +45 °C
Temperatura de armazenamento	→ -15 °C a +40 °C

27.2.4 *Road Control*

Designação do modelo	→ Road Control [conjunto]
Tipo de proteção	→ IP54 [quando montado]
Temperatura de funcionamento	→ -5 °C a +45 °C
Temperatura de armazenamento	→ -15 °C a +40 °C

27.2.5 *LED Hub*

	LED Hub S
	LED Hub M
Designações de modelo	→ LED Hub L
	LED Hub XL
Tipo de proteção	→ IP54 [quando montado]
Temperatura de funcionamento	→ -5 °C a +45 °C
Temperatura de armazenamento	→ -15 °C a +40 °C

27.3 *Bateria e carregador*

27.3.1 *ENERGY 430 / ENERGY 430 fix*

Designações de modelo	→ ENERGY 430, ENERGY 430 fix
Peso, aprox.	→ 2300 g 2200g fix
Temperatura de funcionamento	→ -5 °C a +45 °C (temperatura ambiente)
Temperatura de armazenamento (ideal)	→ -15 °C a +25 °C

Temperatura de carga → 0 °C a 45 °C

27.3.2 **ENERGY 480/ENERGY 480 fix**

Designações de modelo → ENERGY 480, ENERGY 480 fix

Peso, aprox. → 2300 g, 2200 g

Temperatura de funcionamento → -5 °C a +45 °C (temperatura ambiente)

Temperatura de armazenamento (ideal) → -15 °C a +25 °C

Temperatura de carga → 10 °C a 45 °C

27.3.3 **Charger 3A/3A90**


Designações de modelo → Charger 3A (STC-8207LD)
Charger 3A90 (STC-8207LD)

Tensão nominal de entrada → 100–240 V CA

Frequência → 50–60 Hz

Corrente de carga → 3 A

Tempo de carregamento, aprox. → 3,5 h

Classe de proteção → 2 [símbolo: 

Peso, aprox. → 710 g

Temperatura de funcionamento → 0 °C a +35 °C (temperatura ambiente)

Temperatura de armazenamento → 0 °C a +45 °C



Porsche eBike Performance GmbH
Marie-Curie-Straße 6
85521 Ottobrunn, Alemanha
www.fazua.com

Ref.ª doc.: FAZUA RIDE 60 | Manual original Sistema | 20250127

FAZUA